



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ณ

การบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ณ-1

เอกสาร P-ผทต.-0501

เรื่อง การบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			ขั้นตอนการดำเนินงาน (Procedure)		
ข้อมูลเอกสารฉบับล่าสุด (Latest Revision Document Information)					
รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-พทด.-0501		หน่วยธุรกิจ (BU)	TSO	หน่วยงาน (Dep. / Div.) พทด.
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ				สถานะ (Status) ประกาศใช้
ประกาศใช้ครั้งที่ (Revision)	6	วันที่ประกาศใช้ (Declaration Date)	28/12/2566		จำนวนหน้า (Pages) 36
ระดับการประกาศใช้เอกสาร (Release Level)	PTT		ระดับการบังคับใช้เอกสาร (Apply Level)		
เอกสารใช้ในสถานการณ์ (Situation Usage)	ปกติ (Normal)				

กระบวนการหลัก (Core Process)

ลำดับ	กระบวนการย่อย (Sub Process)	รายละเอียดกระบวนการย่อย (Sub Process Description)

ระบบการจัดการ ปตท. (PIMS)

ลำดับ	ประเภทข้อกำหนด (Requirement Type)	ข้อกำหนด (Requirement)	ชื่อข้อกำหนด (Requirement Name)
1	Main	B.3.2.2	แนวทางการบำรุงรักษา (Maintenance Approach)
2	Related	B.3.2.4	การวางแผนและดำเนินการซ่อมบำรุง

ระบบ/มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (Related System/Standard)

ลำดับ	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนด (Requirement)

ลำดับ	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนด (Requirement)
1	ISO 9001:2015	8.1 การวางแผนและการควบคุมการดำเนินงาน

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	ประเภทเอกสาร	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
1	P-ขั้นตอนการดำเนินงาน	P-ผทต.-0503	การจัดการกับแผนที่เกิดขึ้นกับท่อส่งก๊าซ (Anomaly Management Procedure)
2	P-ขั้นตอนการดำเนินงาน	P-ผทต.-0504	การปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพโครงสร้างแท่นในทะเล ส่วนเหนือผิวน้ำ

ส่วนที่ 1 ลำดับการดำเนินการเกี่ยวกับเอกสาร (Document Flow)

ลำดับ	การดำเนินการ	โดย	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	วันที่ดำเนินการ
1	ผู้จัดทำเอกสาร		วิศวกร	รท.วรด.	26/12/2566
2	ผู้ทบทวนเอกสาร		ผู้จัดการส่วนบริหารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ	รท.วรด.	26/12/2566
3	ผู้ทบทวนเอกสาร		ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	วรด.	27/12/2566
4	ผู้อนุมัติเอกสาร		ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	ผทต.	27/12/2566
5	ผู้ประกาศใช้เอกสาร	tso_document_control		ปว.บสด.	28/12/2566

ส่วนที่ 2 บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสาร (Document Edition Record)

ลำดับ (No.)	หน้าที่ (Page)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	แก้ไขโดย (Editor)
1		เหตุผลในการดำเนินการ : ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	
2		เหตุผลในการดำเนินการ : เพิ่มมาตรฐาน PIMS	

ลำดับ (No.)	หน้าที่ (Page)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	แก้ไขโดย (Editor)
3		เหตุผลในการดำเนินการ : ขอแก้ไขเนื่องจากการปรับความถี่ในการสำรวจ Leakage Survey	
4		เหตุผลในการดำเนินการ : เพิ่มรายละเอียดการเริ่มต้นบำรุงรักษา ระบบท่อหลังจากการจ่ายก๊าซเข้าท่อ	
5		เหตุผลในการดำเนินการ : ขอเพิ่มรายละเอียดระบบท่อส่งก๊าซที่ยกเลิกการใช้งาน	
6		เหตุผลในการดำเนินการ : ทบทวนแผนดำเนินงาน Internal Cleaning PIG	

ส่วนที่ 3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Division)

ลำดับ (No.)	หน่วยงาน (Division)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
1	หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ปท.1-1
2	หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ปท.3-1
3	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.10-1
4	แผนกบำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ควบคุม สถานีชายฝั่ง	ผ.ปท.1
5	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.5-1
6	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.6-1
7	แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ระบบวัดและควบคุม	ผ.ปท.7-1
8	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.8-1
9	หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ปท.2-1
10	แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ระบบวัดและควบคุม	ผ.ปท.4-1
11	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.9-1
12	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.11-1
13	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.12-1
14	ส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล	ขผ.ปลด.
15	ส่วนบริหารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ	รท.วรรด.
16	ส่วนพัฒนาศักยภาพ	พศ.วรรด.

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการฝึกอบรม (Training Information)

[x]	ไม่ต้องฝึกอบรม	เหตุผล	
[]	ต้องฝึกอบรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ในส่วนที่ 3)	หน่วยงาน	

ส่วนที่ 5 เนื้อหา (Detail)

5.1) วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถรับส่งก๊าซจากผู้ผลิต จนถึงลูกค้าเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีคุณภาพ ปลอดภัย และเป็นที่พึงพอใจแก่ลูกค้า รวมถึงเพื่อให้ Stakeholder มั่นใจใน

1. Public Safety (No incident / accident)
2. Law and regulatory compliance
3. Meet business requirement :
 - Pipeline Reliability (No gas interruption)
 - Maintain pipeline capacity - MAOP (เฉพาะผลกระทบจาก remaining strength)
 - สามารถใช้งานท่อได้ตามอายุที่ออกแบบไว้
 - Cost Optimization (ALARP : as low as reasonably practicable) : Maintenance efficiency, Flow efficiency

5.2) ขอบข่าย (Scope)

อุปกรณ์ที่อยู่ภายในการดำเนินงานนี้ ประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซฯ, โครงสร้างแท่นในทะเล, อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องท่อส่งก๊าซฯ เช่น Test post, T/R เป็นต้น

Asset items	Asset location
1. Underground metallic pipeline 2. Underground plastic pipeline 3. Above ground piping, piping on platform 4. Pressure Vessel 5. Storage Tank 6. Offshore structure 7. CP system (TP, BB, TR, Anode, dc decouple, surge protection, IF/IJ, CP online) 8. Corrosion monitoring device 9. Warning sign	1. Onshore / Offshore underground pipeline 2. Platform structure 3. Above ground piping (in station) and platform piping 4. A/G & U/G piping of DPCU (GSP Rayong & Khanom)

5.3) เอกสารอ้างอิงที่อยู่ภายนอกระบบ เช่น กฎหมาย (Reference)

[1] กฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

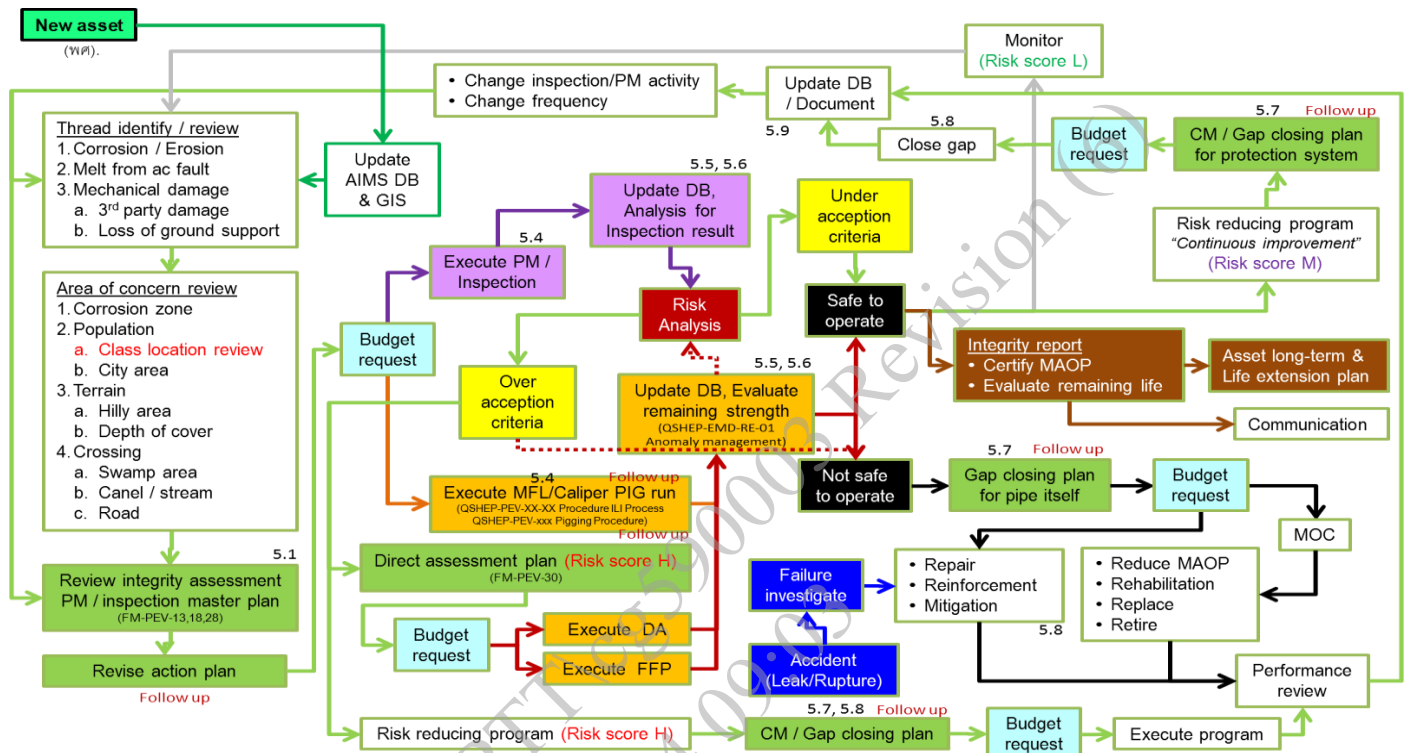
[2] ASME B31.8	Gas Transmission and Distribution Piping Systems
[3] ASME B31.8S	Managing System Integrity of Gas Pipelines
[4] CSA Z662	Oil and gas pipeline systems
[5] ISO 19345-1	Petroleum and natural gas industry — Pipeline transportation systems — Pipeline integrity management specification
[6] P-ผทต.0503	Anomalies management
[7] P-ผทต.-0504	การปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพโครงสร้างแท่นในทะเล ส่วนเหนือผิวน้ำ
[8] P-ผทต.-0505	การปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพท่อ และถังความดัน บนแท่นพักท่อส่งก๊าซในทะเล

5.4) คำจำกัดความ (Definition)

- 5.4.1 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หมายถึง ท่อส่งก๊าซทุกขนาด ซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 5.4.2 เขตปฏิบัติการ หมายถึง ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1 ถึง เขต 12 และส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล (ยผ.) ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.)
- 5.4.3 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการฯ หมายถึง ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ เขต 1 ถึง เขต 12 และส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล (ยผ.) ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.)
- 5.4.4 รท. หมายถึง ส่วนบริหารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ
- 5.4.5 ผจ.แผนก หมายถึง หัวหน้าหน่วย หรือ ผู้จัดการแผนก ในส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1 ถึง เขต 12 และพนักงาน ยผ. ที่ได้รับมอบหมาย
- 5.4.6 พนักงาน หมายถึง วิศวกร, หัวหน้าช่าง, ช่างเทคนิค ผู้ช่วยช่าง พนักงานเทคนิค และพนักงานปฏิบัติการในส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1 ถึง เขต 12 ยผ. และ ปฝ. ที่มีหน้าที่บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

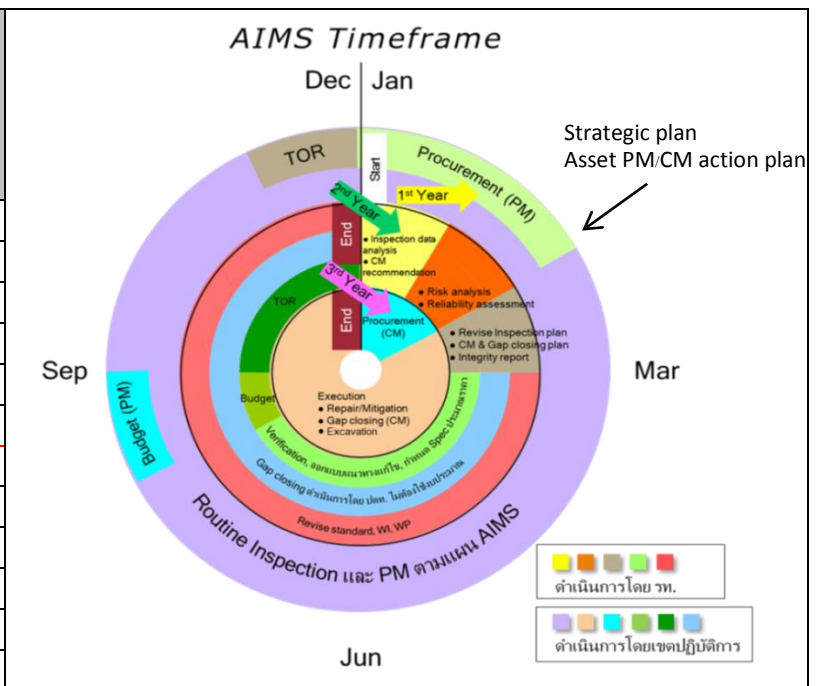
ส่วนที่ 6 กลยุทธ์ / ขั้นตอน / กระบวนการดำเนินงาน (Procedure / Workflow Process)

แผนภูมิแสดงกระบวนการของระบบดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ



Flow & Timeline

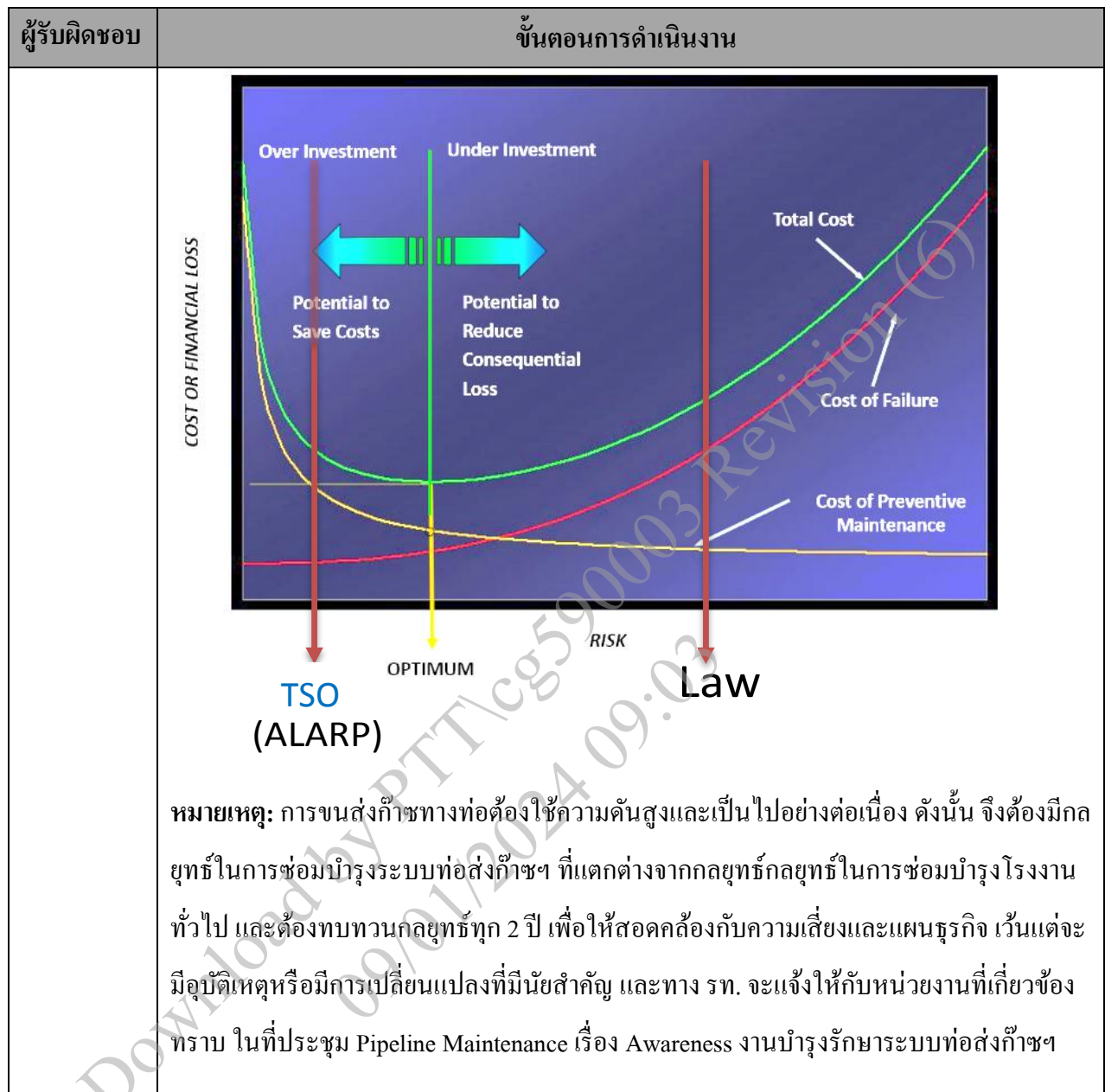
Month	กระบวนการ รท. Performance management	PL maintenance	COP meeting	TSOMC meeting	QSHMSC meeting	STS TSO meeting
Jan		X		Q	Q	
Feb	KPI deployment		X			
Mar	KPI รท. / Coach	X				1 st
Apr			X	Q	Q	
May		X				
Jun			X			2 nd
Jul		X		Q	Q	
Aug	STS / Action plan		X			Y
Sep	TSO risk / Budget	X				
Oct	Detail action plan		X	Q	Q	
Nov		Y				
Dec			X			



6.1 กลยุทธ์การซ่อมบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ (Maintenance Strategy)

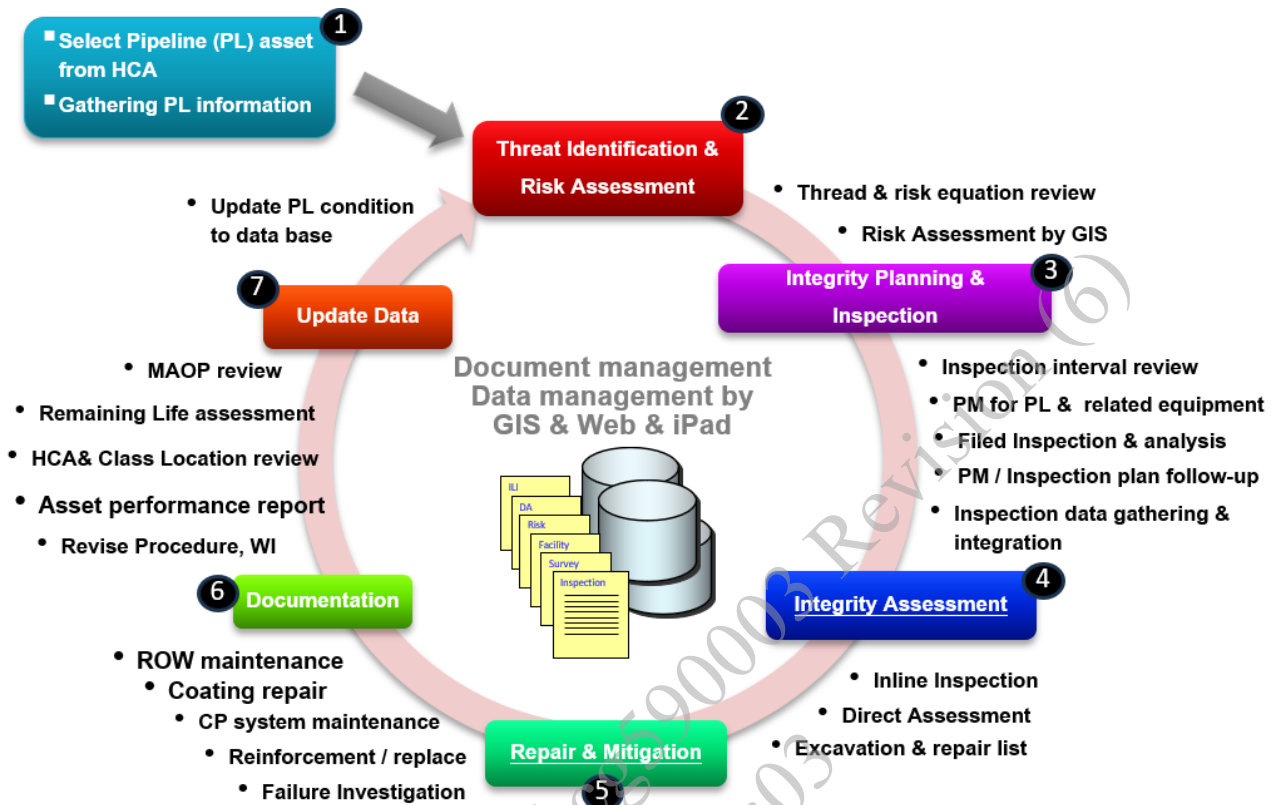
ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<p>เนื่องด้วยท่อส่งก๊าซฯ มีทั้งส่วนที่อยู่ในทะเลและบนบก ท่อบนบกมีทั้งส่วนที่อยู่เหนือดิน เช่นตามสถานีต่าง ๆ (ส่วนน้อย) และส่วนที่อยู่ใต้ดิน (ส่วนใหญ่) ซึ่งวางฝังไปในภูมิประเทศที่มีลักษณะแตกต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นเขตทางหลวง, เขตคลองชลประทาน, ที่ดินเอกชน, ที่ดินกรมธนารักษ์ หน่วยราชการอื่น ๆ และที่ดินที่ ปตท.ซื้อเป็นกรรมสิทธิ์ บางแห่งผ่านย่านชุมชนหนาแน่น นิคมอุตสาหกรรม ทางหลวงสายหลัก สายรอง เพื่อท่อกว้าง 16 นิ้ว 24 นิ้ว 36 นิ้ว 48 นิ้ว จึงมีปัจจัยต่าง ๆ ที่เป็นความเสี่ยงทำให้ท่อได้รับความเสียหาย ส่งผลให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และธุรกิจหยุดชะงักได้ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น กลยุทธ์จึงเน้นไปที่การบำรุงรักษาการบำรุงรักษาแบบ Risk-based Maintenance มีทั้งเชิงรุกและเชิงป้องกันที่เหมาะสมกับความเสี่ยงของท่อในแต่ละพื้นที่และสถานีฯ อ้างอิงตาม ASME B31.8S จะถูกพิจารณาทุกปี รวมถึงภายหลังจากเหตุการณ์อุบัติเหตุร้ายแรงของท่อก๊าซฯ ทั้งภายในประเทศ และภายในประเทศ</p> <p>ความถี่ของกิจกรรมตรวจสอบบำรุงรักษาท่อ ซึ่งถูกกำหนดโดยมาตรฐาน หรือ Best Practice หรือ เอกสารทางวิชาการ โดยจะถูกทบทวนบนพื้นฐานของข้อมูลประวัติและประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ และ มีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม ไม่มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม โดยที่ยังคงรักษาความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของระบบท่อฯ ในระยะยาวได้ (ALARP) แต่อย่างไรก็ตาม จะต้องไม่น้อยไปกว่าข้อกำหนดของกฎหมาย / Regulator (ธพ., กพพ., EIA)</p> <p>ลักษณะการจำแนกประเภทของงานบำรุงรักษาท่อก๊าซ ดูเพิ่มเติมได้ในหัวข้อ 6.2.3.1</p> <p>ท่อส่งก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Risk-based: ใช้กับงานวางแผน ILI PIG, Patrolling เป็นต้น ● Condition-based: ใช้กับงานวางแผน run cleaning PIG ● Time-based: ใช้กับงานวางแผน CP และ ใช้กับงานวางแผน run cleaning PIG เป็นต้น ● Inspection and test: ใช้กับงานชุดตรวจสอบสภาพท่อ ● Run-to-Failure: ไม่มี ● Replace and retire: ใช้กับงานวางแผน coating rehabilitation

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	<p>อุปกรณ์ประกอบท่อส่งก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Run-to-Failure: Coating, Insulating Flange, PCR เป็นต้น <p>สำหรับท่อก๊าซฯเส้นใหม่ ที่เพิ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนที่จะเริ่มใช้งานนั้น ทาง รท. จะเข้าร่วมตรวจสอบความสมบูรณ์เรียบร้อย เพื่อประเมินความสมบูรณ์ของระบบท่อก๊าซฯเส้นใหม่ ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ก่อนที่จะรับมอบท่อก๊าซฯจากทีมงานก่อสร้างฯ</p> <p>ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ต่าง ๆ จะถูกจัดเก็บไว้ในระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น GIS, SAP และ web บำรุงรักษา เป็นต้น ทั้งนี้ข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่ตรวจพบจากงานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถนำไปเป็นข้อมูลสำหรับใช้ปรับปรุงขั้นตอนการออกแบบ / ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดข้อบกพร่องนั้น ๆ ซ้ำ ทาง รท. จะแจ้งข้อมูลดังกล่าวให้ วท. เพื่อพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดใน DCM (Design Concept Manual) ต่อไป</p> <p>โดยที่กลยุทธ์การซ่อมบำรุงอาจจะมีการทบทวน และเปลี่ยนแปลงได้ตามอายุที่เพิ่มขึ้นของ Asset, การควบคุมจาก Regulator ที่เปลี่ยนไป, Technology, Operating condition ที่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ต้องสอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานสากล ทั้งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ภายใต้ค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม</p>



6.2 กระบวนการดำเนินงาน Pipeline Integrity Management System (PIMS)

จากกลยุทธ์สำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ด้านบน นำมาสู่กลยุทธ์ในการปฏิบัติงานจริง (Maintenance approach) ซึ่ง คือกระบวนการดำเนินงาน PIMS ที่จะเป็นกระบวนการตรวจสอบ / การบำรุงรักษาเชิงรุก (Proactive Maintenance) โดยกระบวนการดำเนินงาน PIMS จะประกอบด้วยขั้นตอนหลักทั้งหมด 7 ขั้นตอน ตามที่แสดงในรูป



6.2.1. การพิจารณาเลือกเส้นท่อก๊าซฯ (Select Pipeline Asset)

6.2.1.1 จัดลำดับความสำคัญ (Hierarchy) ของการวิเคราะห์ ประเมิน และวางแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
พศ.วรด.	รับข้อมูลท่อก๊าซฯ จากกระบวนการ MOC เพื่อนำมาลงทะเบียนทรัพย์สินโดยครอบคลุมการจัดการและการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับ Route Code ID สถานะทรัพย์สิน เลขที่ใบอนุญาต เจ้าของทรัพย์สิน สถานการณ์ปฏิบัติการ (Operation) ของท่อ และข้อมูลวิศวกรรมอื่น ๆ ที่มีความสำคัญต่อการวิเคราะห์ความแข็งแรงของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
รท.วรด.	<p>1. จำแนกประเภทท่อก๊าซฯ โดยพิจารณาจากการ Operate ท่อ (เทียบค่า MAOP กับ SYMS) , ปริมาณการลำเลียงก๊าซฯ ของท่อก๊าซฯ นั้น, ความเป็นเจ้าของทรัพย์สินท่อก๊าซฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถจำแนกลำดับความสำคัญของท่อ ตาม Criteria ข้างต้น ได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ลำดับที่ 1: ท่อ Transmission (TSO) ประกอบด้วยท่อก๊าซฯ เส้นหลัก ซึ่งรับจากแหล่งผู้ผลิต หรือจากโรงแยกก๊าซฯ ซึ่งท่อก๊าซฯ เหล่านี้ จะมีปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่สูง ○ ลำดับที่ 2: ท่อ GSM ประกอบด้วยท่อก๊าซฯ ที่ไปยังโรงไฟฟ้า SPP, IPP ซึ่ง

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	<p>ท่อก๊าซฯ เหล่านี้ จะมี ปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่สูงกว่าท่อ NGR</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ลำดับที่ 3: ท่อ NGR หมายถึงท่อก๊าซฯ ที่มีหน่วยงาน ผนท. เป็นเจ้าของ ซึ่งท่อก๊าซฯเหล่านี้ จะมีปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่รองลงมาจากท่อ TSO ○ ลำดับที่ 4: ท่อ NGV หมายถึงท่อก๊าซฯ ที่มีหน่วยงาน ท.ผกท. เป็นเจ้าของ ซึ่งท่อก๊าซฯเหล่านี้ จะมีปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่รองลงมาจากท่อ NGR <p>2. จำแนกตามระดับสัดส่วน ระหว่าง Failure pattern กับ Commercial consequence</p> <p>หมายเหตุ: การจัดลำดับความสำคัญฯ นี้ จะถูก Awareness ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ในที่ประชุม Pipeline Maintenance (Awareness) เป็นประจำทุกปี</p> <p>3. จำแนกตามประเภทการปฏิบัติการ (Operation) ของท่อส่งก๊าซฯ ให้จำแนกสถานะของท่อดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● In-Service หมายถึง ท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติที่อาจมีการไหลหรือไม่ไหล ● Decommissioning หมายถึง ยกเลิกหรือตัดการใช้งานชั่วคราว ● Non PM Abandoned หมายถึง ยกเลิกการใช้งานแบบถาวรโดยปล่อยท่อเอาไว้ ไม่ต้องบำรุงรักษา ● Abandoned หมายถึง ยกเลิกการใช้งานแบบถาวรโดยปล่อยท่อเอาไว้

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	<p>ต้องดำเนินการบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> Removed หมายถึง ยกเลิกการใช้งานแบบถาวรโดยนำท่อออกจากที่

6.2.2. การวิเคราะห์ภัยคุกคาม และประเมินความเสี่ยง (Threat Identification and Risk Assessment)

ทบทวนภัยคุกคาม (Threat Identification) และดำเนินการประเมินความเสี่ยง อ้างอิงตาม ASME B31.8S และดำเนินการประเมินความเสี่ยงที่จะทำให้ท่อก๊าซฯเกิดความเสียหาย โดยพิจารณาจากผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯที่ผ่านมา (Proactive Maintenance)

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตฯ	○ ส่งข้อมูลผลการตรวจสภาพ (Inspection) และผลบำรุงรักษาฯ ท่อก๊าซฯ ให้กับ รท.วรด.
รท.วรด.	○ พิจารณาผลตรวจสภาพ (Inspection) และทบทวนภัยคุกคาม (Threat reviewed) ที่เกิดขึ้นกับท่อก๊าซฯ เพื่อค้นหา และประเมินภัยคุกคามว่ามีประเภทของภัยคุกคามเพิ่มขึ้น / ลดลง หรือไม่ ?
พศ.วรด.	○ วิเคราะห์และประมวลผล เพื่อค้นหาความเสี่ยงและประเมินความแข็งแรงตามมาตรฐาน ASME B31.8S
เขตฯ และ รท.วรด.	○ ส่งข้อมูลผลการสำรวจ วิเคราะห์ และประเมินการเปลี่ยนแปลง Location class ให้กับ รท.
รท.วรด.	○ พิจารณา และทบทวนตำแหน่งที่มีความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ จากการประชุม Pipeline maintenance ระหว่าง รท.วรด และเขตปฏิบัติการต่างๆ
รท.วรด.	○ จัดทำ Report รายงานผลประเมินความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ และรายงานวิเคราะห์ ประเมินผลการบำรุงรักษาประจำปีไตรมาส

6.2.3. การวางแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ (Integrity Assessment Plan) และดำเนินงานบำรุงรักษาฯ

6.2.3.1 แผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ Master Plan

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. การวางแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ นั้น รท. จะนำข้อมูลการบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่ได้รับจากเขตปฏิบัติการฯ มาวิเคราะห์และประมวลผล และจัดทำแผนการบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน					
	No	Activities	Risk-based	Condition-based	Time-based	Inspection & Test Replace / Retire
	1	Pipeline Patrolling Survey	X			
	2	Pipeline Leakage Survey			X	
	3	Vault Inspection			X	
	4	Remote Operating Vehicle Survey (ROV) เฉพาะท่อในทะเล			X	
	5	Pipeline Settlement Survey	X			
	6	Pipe-to-Soil (P/S Potential Survey)			X	
	7	Casing inspection			X	
	8	Bond box inspection			X	
	No	Activities	Risk-based	Condition-based	Time-based	Inspection & Test Replace / Retire
	9	Anodebed inspection by ROV			X	
	10	Rectifier Inspection			X	
	11	AC Mitigation Inspection			X	
	12	Close Interval P/S Survey			X	
	13	Coating Defect Survey (DCVG)			X	
	14	Insulation Joint / Flange Inspection			X	
	15	CP online calibration			X	
	16	Aboveground coating inspection			X	
	17	Splash zone and soil to air			X	

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน						
		inspection					
	18	Corrosion under pipe support inspection			X		
	19	Corrosion under insulation inspection			X		
	20	Aboveground pipe wall thickness inspection			X		
	21	Inhibitor Injection			X		
	22	In Line Inspection (Pigging)	X				
	23	Internal Cleaning (Pigging)		X	X		
	24	Corrosion Coupon Inspection			X		
	25	Location class survey			X		
<p>2. โครงสร้างแท่นพักท่อส่งก๊าซฯในทะเล รท.วรด. ใช้การดำเนินงาน SIM หรือ Structure Integrity Management System อ้างอิงตามมาตรฐานสากล API RP2SIM ซึ่งจะเป็นการวางแผนบำรุงรักษาจากผลการประเมินความเสี่ยง ที่จะเกิดขึ้นกับ โครงสร้างแท่นฯ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูได้จากเอกสาร P-ผทต.-0504</p> <p>3. ท่อก๊าซ (Piping) บนแท่นฯ ให้ใช้การดำเนินงาน RBI หรือ Risk-Based Inspection สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูได้จากเอกสาร P-ผทต.-0505</p> <p>4. จัดทำแผนงานฉบับร่างภายในเดือนสิงหาคมของทุกปี และจัดทำแผนงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมอนุมัติโดย ผจ.ส่วนให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมของทุกปี</p> <p>ทั้งนี้แผนสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยรายการการบำรุงรักษาตามภาคผนวกที่ 1, แบบฟอร์มแผนตามภาคผนวกที่ 4, เกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ในการออกแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ รายละเอียดตามภาคผนวกที่2 และขอบข่ายการใช้งานตามภาคผนวกที่ 3</p>							

6.2.3.2 แผนการปฏิบัติงานบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี Action Plan

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จาก Master plan รท.วรด. นั้น ทางเขตปฏิบัติการต้องนำไปจัดทำ Action Plan เพื่อดำเนินการ และติดตามงานภายในส่วน รวมถึงให้ดำเนินการอนุมัติใช้งานในหน่วยงาน โดย ผจ.ส่วน ให้แล้วเสร็จภายในเดือน มกราคมของทุกปี 2. สำหรับทรัพย์สินใหม่ที่เพิ่มขึ้นในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เขตปฏิบัติการจัดทำ Action Plan เริ่มดำเนินการทันทีที่ได้รับอนุมัติ MOC 4 หรือ เมื่อมีการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าทรัพย์สินนั้น หรือ เริ่มมีการใช้งานทรัพย์สินในทางธุรกิจ 3. หากกิจกรรมใดไม่ได้ปฏิบัติในปีนั้น ๆ ให้บันทึก Next Due ในช่องหมายเหตุของแผนงาน พร้อมใส่เหตุผลรองรับโดยไม่ให้เกินจาก Master Plan และให้ดำเนินการตามกระบวนการใน P-มทต.-0508 4. ดำเนินการออกแผนและ Work order ในระบบ SAP 5. งาน ILI PIG, Coupon, UAV นั้น เขตปฏิบัติการ ไม่ต้องทำ Action Plan เนื่องจากงานดังกล่าว ทางหน่วยงาน รท.วรด. จะเป็นผู้รับผิดชอบหลัก และเป็นผู้จัดทำ Action plan รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ได้ตามแผนงานต่อไป <p>หมายเหตุ: รายละเอียดความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ในแต่ละกิจกรรมบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ นั้น อยู่ในภาคผนวกที่ 3</p>

6.2.3.3 การปฏิบัติงานบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. พนักงานเขตปฏิบัติการ ดำเนินงานตามแผน โดยขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ แต่ละหน่วยงานสามารถเขียน WI ที่เหมาะสมกับหน้างานและอุปกรณ์ของตนเอง 2. จัดบันทึกผลบำรุงรักษา และจัดเก็บข้อมูลลงในแบบฟอร์ม หรือระบบ Web Application ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	3. รับข้อมูลผลบำรุงรักษาจากเขตปฏิบัติการ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป เพื่อติดตามความครบถ้วน และความถูกต้อง ของงานบำรุงรักษาในแต่ละเดือน รวมถึงวิเคราะห์ผล หาจุดเสี่ยง หรือสิ่งที่ควรปรับปรุงแก้ไข โดยรายงานผลผ่านทาง PMV monthly report
	4. สรุปผลความครบถ้วน, ความเสี่ยงของท่อที่เพิ่มขึ้น / ลดลง ในแต่ละไตรมาส ให้ผู้บริหารพิจารณา

6.2.3.4 การวิเคราะห์ และแก้ไข้ปัญหา (Corrective Maintenance)

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. นำผลบำรุงรักษาและผลสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ มาวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริง และจัดทำแนวทาง แก้ไข และติดตามการแก้ไข้ปัญหานั้นแล้วเสร็จ
เขตปฏิบัติการ	2. ดำเนินการแก้ไข้โดยประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	3. จัดทำรายงานผลการบำรุงรักษาตามแผนการปฏิบัติงาน
	4. แจ้งรายงานผลการบำรุงรักษาและสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นไปยัง ผจ.ส่วนปฏิบัติการ ผจ.รท. และผู้เกี่ยวข้องอื่นตามแต่ตกลง ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

6.2.4. การประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อก๊าซฯ (Integrity Assessment)

6.2.4.1 การประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อก๊าซฯ ที่สามารถตรวจสอบด้วย In-Line Instrument (ILI) PIG ได้

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. ระบุแผนดำเนินงาน ILI PIG และแจ้งให้เขตฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ
เขตปฏิบัติฯ	2. ดำเนินงานเตรียมส่ง – ติดตาม – รับ PIG รวมถึงการกำจัด waste ต่อไป
รท.วรด.	3. ภายหลังจาก Run ILI PIG แล้วเสร็จ และได้รับ Final report จากผู้รับเหมาแล้ว รท.วรด. จะวิเคราะห์ และประเมินผล (FFS, Fitness For Service) ซึ่งถ้าผลที่ได้พบว่ามีท่อก๊าซฯมีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหาย ความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมเสริมความแข็งแรงท่อ หรือ verify ผล ILI PIG นั้น ทาง รท.วรด. จะประสานงานกับเขตต่อไป

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	4. ผลลัพธ์ที่ได้จากการประเมินผล ILI PIG ประกอบด้วย MAOP และอายุคงเหลือของท่อ (Remaining Life)

6.2.4.2 การประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อก๊าซฯ ที่ไม่สามารถตรวจสอบด้วย ILI PIG ได้ ให้ดำเนินการประเมินตามวิธีการ Direct Assessment (DA)

อ้างอิงตามกระบวนการ DA ซึ่งจะประกอบด้วย 3 งานหลัก ประกอบด้วย ECDA, ICDA และ SCCDA

1) *ECDA (External Corrosion Direct Assessment)*

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. ระบุแผนงานชุดเปิด เพื่อตรวจสอบสภาพท่อก๊าซฯ โดยพิจารณาจากผล CIPS/DCVG (ECDA)
เขตปฏิบัติฯ	2. ดำเนินงานจัดจ้างผู้รับเหมาชุดเปิด, ควบคุมงานชุด และตรวจสอบสภาพท่อ
รท.วรด.	3. รท.วรด. จะวิเคราะห์ และประเมินผล เพื่อประเมิน MAOP ท่อ และอายุคงเหลือของท่อ (Remaining life)

2) *ICDA (Internal Corrosion Direct Assessment) และ SCCDA (Stress Corrosion Cracking Direct Assessment)*

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<p>○ ICDA (Internal Corrosion Direct Assessment): จากการพิจารณาผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่ผ่านมา พบว่ามีความเสี่ยง internal corrosion ต่ำ อย่างไรก็ตาม ถ้าหากพบว่าท่อก๊าซฯ เส้นใด มีค่า moisture content เกินตามสัญญา ให้ รท.วรด. วิเคราะห์ และประเมินในรายละเอียด อ้างอิงตาม NACE SP0206 ต่อไป</p> <p>○ SCCDA (Stress Corrosion Cracking Direct Assessment): จากการพิจารณาผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่ผ่านมา พบความเสี่ยงท่อที่จะเกิด SCC ต่ำ อย่างไรก็ตาม หากอนาคตพบว่าท่อก๊าซฯ เกิดมี crack อันเนื่องมาจาก SCC ให้ รท.วรด. วิเคราะห์ และประเมินในรายละเอียด อ้างอิงตาม NACE SP0204 ต่อไป</p>

6.2.5. การซ่อมเสริมความแข็งแรง / การแก้ไขข้อบกพร่อง / การบรรเทาความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ

6.2.5.1 กระบวนการ Quality Assurance งานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด. เขตปฏิบัติฯ	<ol style="list-style-type: none"> กระบวนการ QA ประกอบด้วยงาน Internal Control, Check & Balance และ QA (Quality Assurance) โดยรายละเอียด work flow ดังได้ในภาคผนวกที่ 6 <ul style="list-style-type: none"> Internal control จะเป็นการดำเนินงานภายใน รท. ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ / ทบทวน ความถูกต้อง, ความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูล / ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ เช่น threat review, master plan revised เป็นต้น Check & Balance จะเป็นการดำเนินงานระหว่าง รท. กับเขตปฏิบัติการฯ ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบความถูกต้องในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ของเขตปฏิบัติการฯ ทั้งงานภาคสนาม / การจัดทำรายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ Quality Assurance จะเป็นการดำเนินงานภายใน รท. ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการรับรองค่า MAOP ของท่อก๊าซฯ และการประเมินอายุใช้งานคงเหลือของท่อก๊าซฯ

6.2.5.2 การซ่อมเสริมความแข็งแรงของท่อก๊าซ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด. เขตปฏิบัติฯ	<ol style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ และประเมินความแข็งแรงของท่อก๊าซฯ ในกรณีที่ประเมินแล้วพบว่าท่อมี defect ที่มีความเสี่ยง หรือส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับ MAOP เดิมของท่อก๊าซฯ นั้น ให้ รท.วรด. สรุปผล แจ้งผู้บริหารระดับสูง และเขตปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขต่อไป ทั้งนี้รายละเอียดในการประเมินฯ สามารถดูเพิ่มเติมได้ในเอกสาร P-ผทต.-0503 ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยระหว่างซ่อมให้แจ้ง บค. เพื่อทราบข้อจำกัดในการดำเนินงานหลังผ่านการประเมินวิธีการซ่อม และได้รับอนุมัติในระบบ MOC

6.2.5.3 การแก้ไขข้อบกพร่อง / มาตรการบรรเทาลดความเสี่ยง

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<ol style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ และถ้าพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข เช่น CP under / CP Over criteria, บูดซ่อม coating จากผล DCVG เป็นต้น

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติฯ	รวมถึงกรณีพบว่าท่อก๊าซฯ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายสูง เช่น การทรุดตัว เป็นต้น ให้ รท.วรด. ระบุมาตรการบรรเทาความเสี่ยงต่าง ๆ ให้ดำเนินการ แจ้งเขตปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง 2. ดำเนินงานแก้ไข

6.2.6. การจัดทำรายงาน และจัดเก็บข้อมูล

6.2.6.1 การจัดทำรายงาน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำรายงานสรุปผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอก ปตท. ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ในที่ประชุม TSOMC รายไตรมาส 2) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ GSM ให้กับสายงาน ตสท. รายไตรมาส 3) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ NGR ให้กับสายงาน ผนท. รายไตรมาส 4) รายงานผลประเมินความเสี่ยงท่อก๊าซฯ NGR ให้กับสายงาน ผนท. รายปี 5) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ NGV ให้กับสายงาน ผกท. รายไตรมาส 6) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ให้กับ ชพ. (หน่วยงานราชการ) รายปี

6.2.6.2 การจัดเก็บข้อมูล

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติการ	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดเก็บข้อมูลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ, จัดเก็บข้อมูลการปรับปรุงแก้ไข (ประวัติการบำรุงรักษาของท่อส่งก๊าซฯในความรับผิดชอบ) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนบำรุงรักษาร่วมกับ รท. รวมถึงส่งข้อมูลผลการดำเนินการไปยัง รท. เพื่อใช้ในการประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline Integrity) ต่อไป

6.2.7. การจัดการอุปกรณ์ที่ตกฐาน (Obsolete)

6.2.7.1 จัดทำรายการอุปกรณ์ควบคุมสำหรับบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำรายการอุปกรณ์ควบคุมสำหรับบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ พร้อมข้อมูลที่ตกฐานและอุปกรณ์ทดแทน ใน F-รท.วรด.-0058 - Pipeline Maintenance Equipment Obsolete and Wear Out Information ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายใน และภายนอก ปตท.

6.2.7.2 ทบทวนข้อมูลอายุและอุปกรณ์ทดแทน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	○ ทบทวนข้อมูลอายุของอุปกรณ์แต่ละรุ่นและอุปกรณ์ทดแทน และแจ้งรายการเปลี่ยนแปลงให้ วท.วรด. ทราบ
วท.วรด.	○ วท.วรด. ปรับปรุง AEML โดยนำรายการที่ตกรุ่นออกและเพิ่มรายการที่ทดแทน
เขต	○ วางแผนการซ่อมและสำรองอุปกรณ์ที่ตกรุ่นให้เหมาะสมและทันสถานการณ์
ปฏิบัติการ	

ส่วนที่ 7 ตัวชี้วัด (Key Performance Indicator : KPI) ของกระบวนการทำงานที่สำคัญ (Core Process)

ตัววัดความสำเร็จ (KPI)	ค่าเป้าหมาย (Target)
1. Reliability ของท่อก๊าซฯ TSO, GSM 2. Reliability ของท่อก๊าซฯ NGR 3. Reliability ของท่อก๊าซฯ NGV	ตาม KPI ของ ผทต. ในปีนั้น ๆ

ส่วนที่ 7 ตัววัดความสำเร็จ (Performance Indicator : PI)

ลำดับ	ตัววัดความสำเร็จ (PI)	สถานะ (Related)	ค่าเป้าหมาย (Target)
1	Pipeline Reliability	บังคับเกี่ยวข้อง	100%

ภาคผนวก 1

รายการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1. บทนำ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยทั่วไปอยู่ใต้พื้นดินถูกออกแบบให้มีการป้องกันสมบูรณ์แบบอยู่ในตัวเองแล้ว และมีระบบป้องกันการสุกก่อนเสริมในกรณีที่ Coating มีการชำรุดเกิดขึ้น ดังนั้นการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะกระทำได้ 2 ทาง คือโดยการตรวจวัดว่าระบบป้องกันท่อส่งก๊าซยังเป็นปกติอยู่หรือไม่ และโดยการเฝ้าระวังมิให้เกิดปัญหาจากปัจจัยภายนอกท่อ เช่น ดินทรุด น้ำไหลกัดเซาะ การบดอัดของรถยนต์ แผ่นดินไหว การขุดเจาะโดยบุคคลที่ 3 การก่อวินาศภัย สภาวะทางเคมีของสิ่งแวดล้อมรอบท่อ ฯลฯ และปัจจัยภายในท่อ ได้แก่ แรงดันก๊าซ อุณหภูมิ คุณภาพก๊าซ ความเร็วในการไหลของก๊าซ เป็นต้น

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ที่ทั่วโลกพึงปฏิบัติต่อการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากท่อส่งก๊าซรั่วหรือแตกส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม จึงต้องมีกิจกรรมในการบำรุงรักษา เพื่อสร้างความปลอดภัย มั่นคงต่อธุรกิจ และความมั่นใจต่อสาธารณชนโดยทั่วไป ซึ่งกิจกรรมที่จะกล่าวถึงในหัวข้อถัดไปนี้เป็นเพียงข้อกำหนดขั้นต่ำในการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซเท่านั้น

2. ชนิดของการบำรุงรักษาแบ่งตามวิธีการทำงาน ดังนี้

- 2.1 Pipeline Patrolling Survey
- 2.2 Pipeline Leakage Survey
- 2.3 Vault Inspection
- 2.4 Pipeline Settlement and Soil Erosion Control
- 2.5 Pipe-to-Soil (P/S) Potential Survey
- 2.6 Pipe Thickness Inspection
- 2.7 Close Interval Potential Survey
- 2.8 Remote Operating Vehicle Survey (ROV) เฉพาะท่อในทะเล
- 2.9 Corrosion Coupon Inspection
- 2.10 Deposit / Liquid Inspection
- 2.11 Coating Defect Survey

- 2.12 Insulation Joint / Flange Inspection
- 2.13 AC Mitigation Inspection
- 2.14 Rectifier Inspection
- 2.15 Inhibitor Injection
- 2.16 In Line Inspection (Pigging)
- 2.17 Internal Cleaning (Pigging)
- 2.18 Electrical Interference

3. รายละเอียดของการดำเนินการในข้อ 2 ให้ปฏิบัติตามแผนงานหรือวิธีการปฏิบัติงาน (WI) ที่เขตปฏิบัติการกำหนดขึ้น

3.1 Pipeline Patrolling

คือ การออกสำรวจพื้นที่ที่วางท่อส่งก๊าซ โดยการสังเกตการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่วางท่อตลอดทั้ง ROW และพื้นที่ข้างเคียง ให้ทำการบ่งชี้การรั่ว กิจกรรมการก่อสร้าง ภัยธรรมชาติ (เช่น น้ำท่วม ทางน้ำเปลี่ยน การกัดเซาะ ดินถล่ม พื้นดินแยกหรือยุบ ฯลฯ) และปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยและการดำเนินงานของท่อ เช่น การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ มีสิ่งก่อสร้างเพิ่ม การถูกล้ำ ROW เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.2, 851.7 และ 852.1

3.2 Pipeline Leakage Survey

คือ การออกสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซ โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดก๊าซมีเทน หรือการสังเกตสภาพแวดล้อมบนแนววางท่อ เช่น ดินไม้เปลี่ยนสีเป็นหย่อมๆ แผลงหรือยุบเป็นกลุ่มๆ เกิดพรายฟองน้ำ พื้นดินเย็นเป็นน้ำแข็ง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3, 852.2 และ Appendix M

3.3 Vault Inspection

คือ การตรวจสอบสภาพพื้นที่บ่อวาล์ว ว่ามีสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน ตรวจสอบก๊าซรั่ว สภาพ Coating ของวาล์ว และการทรุดตัว ASME B31.8 หัวข้อ 853.5

3.4 Pipeline Settlement Survey

คือ การสำรวจและสังเกตการณ์ทรุดของท่อส่งก๊าซ บริเวณพื้นความเสี่ยงต่อดินทรุด ASME B31.8 หัวข้อ 841.1.10

3.5 Soil Erosion Control

คือ การสำรวจและสังเกตการณ์กัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซ บริเวณพื้นที่ดินอ่อน, พื้นที่ทางน้ำไหล หรือพื้นที่ทางลาดชัน ASME B31.8 หัวข้อ 841.1.10, 841.1.11

3.6 Pipe-to-Soil (P/S) Potential Survey

คือ การตรวจสอบระดับการป้องกันการผุกร่อนท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 862.1, Appendix K และ NACE SP-0169 และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ ให้ดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME B31.8 หัวข้อ 863

3.7 Pipeline Thickness Measurement

คือ การตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน API 570, API 574

3.8 Close Interval Potential Survey

คือ การตรวจสอบค่าระดับ การป้องกันการผุกร่อนท่อส่งก๊าซทุกๆ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่ามีท่อบริเวณใดมีค่าระดับต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP-0169

3.9 ROV Survey

คือ การตรวจสอบสภาพของท่อใต้ท้องทะเลว่ามีการปิดทับด้วยดินใต้ท้องทะเลอย่างเพียงพอต่อการป้องกันผลกระทบจากคลื่น และการประมง พร้อมทั้งตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ A851, A862

3.10 Coupon Inspection

คือ การติดตั้งชิ้นโลหะชนิดเดียวกันกับท่อไว้ในท่อส่งก๊าซ เพื่อเป็นตัวแทนผนังท่อด้านใน ซึ่งจากการติดตั้งระยะเวลานึงจะมีการถอดออกมาเพื่อตรวจสอบสภาพผิว น้ำหนักที่หายไป เพื่อนำไปคำนวณหาอัตราการผุกร่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 864.1 (b) และ NACE SP0775

3.11 Deposit / Liquid Inspection

คือ การเก็บตัวอย่าง Mill Scales หรือ Liquid จากการ Run Cleaning Pig หรือจาก Filter ที่ติดตั้งตามสถานี ก๊าซนำไปวิเคราะห์หาสารประกอบของเหล็ก เพื่อนำมาประเมินการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ ว่าเกิดจากสาเหตุใด ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ปัญหาได้ถูกจุด เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 860.2 (f)

3.12 Coating Defect Survey

คือ การตรวจสอบการชำรุดของ Coating ท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.6.1

3.13 Insulating Join / Flange Inspection

คือ การตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint / Flange ว่ามีการรั่ว หรือลัดวงจร หรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3

3.14 AC Mitigation Inspection

คือ การตรวจสอบระบบการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า และไฟฟ้าแรงสูงต่อท่อส่งก๊าซ และพนักงานผู้ซึ่งทำงานในขณะนั้น ๆ โดยปฏิบัติตาม ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.7

3.15 Rectifier Inspection

คือ การเฝ้าติดตามการทำงานของอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้า เพื่อดูว่าระบบป้องกันการผุกร่อน ยังคงทำงานอยู่ พร้อมทั้งบันทึกค่าต่าง ๆ ที่ Rectifier เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.4

3.16 Inhibitor Injection

คือ การฉีดสารยับยั้งการผุกร่อนเข้าไปในท่อส่งก๊าซ (เฉพาะท่อในทะเล หรือท่อที่ส่งก๊าซที่มีสารกัดกร่อนปนอยู่) เพื่อทำหน้าที่รวมตัวกับน้ำที่อยู่ภายในท่อ และเคลือบผิวด้านในท่อ ซึ่งอัตราการฉีดจะขึ้นอยู่กับส่วนผสมของ Inhibitor ที่ผู้ผลิตจะเป็นผู้แนะนำ โดยปฏิบัติตาม ASME B31.8 หัวข้อ 864.1(a), 864.2.2

3.17 Inline Inspection

คือ การตรวจสอบการผุกร่อนทั้งภายในและภายนอกท่อ การเปลี่ยนแปลงรูปทรงของท่อ และการเบี่ยงเบนของแนวท่อส่งก๊าซ โดยการ Run Instrument Pig เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31. 8 หัวข้อ 860.2, 863.2

3.18 Internal Cleaning

คือ การ Run Pig เพื่อทำความสะอาดภายในท่อส่งก๊าซตาม ASME B31.8 ข้อ 860.2, 864.1

3.19 Electrical Interference

คือ การตรวจสอบการรบกวนระบบ CP. จากโครงสร้างอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.5, 861.1.7

4. การวิเคราะห์แก้ไข้ปัญหา

เขตปฏิบัติการฯจะทำหน้าที่ตรวจสอบ วิเคราะห์ และแก้้ปัญหาเบื้องต้นที่เกิดในสนาม โดยส่วน รท. จะทำหน้าที่วิเคราะห์ในรายละเอียด และหาแนวทางแก้ไข้ปัญหาที่ได้รับการร้องขอจากเขตปฏิบัติการ

5. การเก็บข้อมูล

ข้อมูลการบำรุงรักษาในข้อ 3 จะถูกรวบรวมเก็บไว้ภายในเขตปฏิบัติการโดยปฏิบัติตาม ASME B31.8 หัวข้อ 851.6, 852.6, 854.1, A847.5

Download by PTT\cg590003 Revision (6)
09/01/2024 09:03

ภาคผนวกที่ 2

เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในการทำงาน

1. บทนำ

เกณฑ์มาตรฐานคือเกณฑ์ที่สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นำมาใช้ในการอ้างอิง เพื่อการตัดสินใจในงานซ่อมบำรุง หรือใช้งานท่อส่งก๊าซอย่างปลอดภัย ซึ่งถือว่าเป็นเกณฑ์ขั้นต่ำที่ต้องปฏิบัติ

2. มาตรฐานที่นำมาใช้งาน

2.1 American Society of Mechanical Engineers (ASME B31.8)

2.2 มาตรฐานต่าง ๆ ที่กล่าวถึงใน ASME B31.8

3. หัวข้อของมาตรฐานที่เลือกใช้

3.1 ASME B31.8 Chapter IV – Design, Installation and Testing

3.2 ASME B31.8 Chapter V - Operating and Maintenance Procedures

3.3 ASME B31.8 Chapter VI - Corrosion Control

3.4 ASME B31.8 Chapter VIII - Offshore Gas Transmission

3.5 ASME B31.8 Chapter IX – Sour Gas Service

3.6 ASME B31.8 Appendix K - Criteria for Cathodic Protection

3.7 ASME B31.8 Appendix L - Determination of Remaining Strength of Corroded Pipe

3.8 ASME B31.8 Appendix M - Gas Leakage Control Criteria

4. เกณฑ์พิจารณาจัดลำดับความสำคัญวางแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ

ให้พิจารณาจากปัจจัยดังต่อไปนี้

4.1 ผลการประเมินความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ ซึ่งประกอบด้วยการพิจารณา

4.1.1 โอกาสที่ท่อก๊าซฯจะเกิดความเสียหาย

4.1.1.1 รูปแบบความเสียหายที่จะเกิดขึ้น เช่น External corrosion, Internal corrosion เป็นต้น

4.1.1.2 พิจารณาผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ตามแต่ละรูปแบบความเสียหาย

4.1.2 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เมื่อท่อก๊าซฯเกิดความเสียหาย

4.1.2.1 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตของบุคคล

4.1.2.2 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในแง่ของ Economic

4.1.2.3 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม

- 4.2 ค่าระดับ MAOP เทียบกับค่า SMYS เนื่องจากจะส่งผลต่อรูปแบบความเสียหาย / ระดับความรุนแรงในเบื้องต้นของท่อก๊าซฯ ระหว่าง Leakage (รั่วไหล) กับ Rupture (รอยแตกมีขนาดใหญ่ เทียบเท่า Pipeline Diameter)

5. ค่าต่าง ๆ ที่ใช้ในการวางแผนการทำงาน

- 5.1 Pipeline Patrolling หรือการลาดตระเวนตามแนวท่อก๊าซฯ: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

5.1.1 Transmission Pipeline

- Location Class 1, 2 อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง
- Location Class 3 อย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง
- Location Class 4 อย่างน้อย ปีละ 4 ครั้ง

5.1.2 Distribution Pipeline

- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- 5.2 Pipeline Leakage Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง

- 5.3 Vault Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- 5.4 Pipeline Settlement and Soil Erosion Control: พิจารณาวางแผนตามพื้นที่อ่อนนุ่ม และพิจารณาจากผลตรวจวัดการทรุดเป็นหลัก

- ให้ดำเนินการตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และซ่อมตามที่ตรวจพบจากการทำ Pipeline Patrolling Survey

- 5.5 Pipe to Soil Potential Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยทุกจุดที่วัดต้องไม่น้อยกว่า -0.9 V (On) หรือ -0.85 V (Instance Off)

- 5.6 Pipeline Thickness Measurement:

- ความหนาลดลงจากความหนาเดิมมากกว่า 10% หรือมีแนวโน้มของความหนาลดลงจากการวัด 3 ครั้ง ต่อเนื่อง (แต่ละครั้งห่างกันไม่เกิน 3 ปี)

- 5.7 Close Interval P/S Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- การตรวจวัด เหมือน ข้อ 4.4 แต่จะกระทำเฉพาะพื้นที่ที่มีนัยสำคัญ

5.8 ROV. Survey (เฉพาะท่อในทะเล): พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ดำเนินการทุกๆ 5 ปี

5.9 Corrosion Coupon Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ติดตั้ง และถอดทุก ๆ 3 ปี หรือพบว่าคุณภาพก๊าซมีนัยสำคัญ เช่น H_2O , CO_2 , H_2S เพิ่มขึ้น

5.10 Deposit / Liquid Inspection: พิจารณาวางแผนตามการ Run PIG

การเก็บตัวอย่างให้หลีกเลี่ยงตัวอย่างสัมผัสกับ O_2 ให้มากที่สุด โดยปกติให้เก็บพร้อมกับงาน Run Pig

5.11 Coating Defect Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี และบริเวณดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือ P/S ต่ำกว่าเกณฑ์ ให้ทำการตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

5.12 Insulating Joint / Flange Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ทำการตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมกับ P/S Potential Survey

5.13 AC Mitigation Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการไปพร้อมกับ P/S Potential Survey

5.14 Rectifier Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน

5.15 Inhibitor Injection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

ให้ดำเนินการต่อเนื่องพร้อมทั้งเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ทุก ๆ 3 - 6 เดือน ต่อครั้ง

5.16 Inline Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- MFL Pig ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี สำหรับท่อบนบก และท่อในทะเล
- GEO Pig ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี โดยประเมินจากข้อมูลที่ได้จากการทำ Pipeline Patrolling

5.17 Internal Cleaning by PIG: พิจารณาวางแผนตามสภาพความสะอาดท่อ (Condition-Based Approach and Time-Based Approach)

กรณีที่ รท.วรด. ประเมินสภาพปริมาณสิ่งตกค้างภายในท่อ แล้วพบว่า

- 1) สิ่งตกค้างภายในท่อมีปริมาณน้อย: จะ run cleaning PIG ล้างหน้าก่อน run ILI PIG อย่างน้อย 1 ปี เช่น run cleaning PIG ในปีที 4 และถัดไปปีที่ 5 จะ run ILI PIG
- 2) สิ่งตกค้างภายในท่อมีปริมาณมาก: จะวางแผนให้ run Cleaning PIG ทุกปี

5.18 Electrical Interference (Bond Box) Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลา (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน โดยทำไปพร้อมกับการตรวจสอบ Rectifier

ภาคผนวก 3

ขอบข่ายการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซแต่ละเขตปฏิบัติการ

ลำดับ	รายการ	มผ.	เขต 1	เขต 2	เขต 3	เขต 4	เขต 5	เขต 6	เขต 7	เขต 8	เขต 9	เขต 10	เขต 11	เขต 12
1	Pipeline Patrolling Survey	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Pipeline Leakage Survey	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Vault Inspection	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	Pipeline Settlement and Soil Erosion Control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	Pipe-to-Soil (P/S) Potential Survey	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	Pipe Thickness Inspection	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	Close Interval P/S Survey	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	Remote Operating Vehicle Survey	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Corrosion Coupon Inspection	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
10	Deposit / Liquid Inspection	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	Coating Defect Survey	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	Insulation Joint / Flange Inspection Insp.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	AC Mitigation Inspection	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	Rectifier Inspection	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	Inhibitor Injection	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	In Line Inspection (Pigging)	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	Internal Cleaning (Pigging)	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	Electrical Interference (Bond Box)	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ภาคผนวก 4

หน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ในแต่ละกิจกรรมบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ

		Responsibility					
Item	Maintenance Activities	Plan Action	Prepare TOR	Procure	Execute & Submit	Analyze & Report	Keep Record
Mechanical damage control : Patrolling							
1	Patrolling (Vehicle)	R	-	-	R	R	R/E
2	Ground/Crossing Patrolling and Leakage Survey	R	-	-	R	R	R/E
3	Vault Maintenance	R	-	-	R	R	R/E
4	Aerial Patrolling	E	E	E	R/E	R/E	R/E
5	Soil Erosion Survey	R	R	R	R	R/E	R/E
6	Pipeline Settlement Survey	R		-	R	PE/E	R/E
7	ROV Survey (Visual inspection, Free span)	OF	OF	OF	OF	OF/E	OF/E
8	ROV Survey (Visual inspection, FMD)	OF	OF	OF	OF	OF/E	OF/E
External corrosion control : Cathodic Protection System, Protective Coating system							
1	P/S Potential Survey (on-off) @ Test Post	R	-	-	R	E	R/E
2	Casing Inspection	R	-	-	R	E	R/E
3	Bond Box Inspection	R	-	-	R	E	R/E
4	Anodebed Inspection (ICCP) ROV (Anode/Electrolyte Potential Survey)	R	-	-	R	E	R/E
5	Rectifier Inspection	R	-	-	R	E	R/E
6	AC Mitigation Inspection (dc decoupler, Surge protecting device, Zn ground wire/mat)	R	-	-	R	E	R/E
7	Close Interval P/S Potential Survey (CIPs) ROV (Pipe/Electrolyte Potential Survey)	R	R	R	R	E	R/E
8	Coating Defect Survey (DCVG), PCM ROV (Voltage Gradient Survey)	R	R	R	R	E	R/E
9	Insulating Joint or Flange Inspection	R	-	-	R	E	R/E
10	CP Online Calibration (P/S, TR-V,TR-C)	R	-	-	R	E	R/E
External Inspection / Direct Examination							
1	General surface / coating condition inspection	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E
2	Splash zone / soil to air piping inspection	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E
3	Corrosion under pipe support Inspection	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E
4	Corrosion under insulation (CUI) Inspection	R/OF	R/OF	R/OF	R/OF	E	R/OF/E
5	Wall Thickness Inspection @ critical location	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E

Item	Maintenance Activities	Responsibility					
		Plan Action	Prepare TOR	Procure	Execute & Submit	Analyze & Report	Keep Record
6	Hot tapped Coupon Measurement	-	E	E	R	E	R/E
7	Excavation & Direct Examination	E	R	R	R/E	E	R/E
Internal corrosion control : Chemical Treatments , Moisture dew point control							
1	Moisture control	OF	OF	OF	OF	OF	OF
2	Inhibitor Injection	OF	OF	OF	OF	OF	OF
Internal Inspection : Cleaning, Inline & Sample Inspection							
1	Cleaning Pig	E/R/OF	R/OF	R/OF	R/OF	E	R/E/OF
2	Corrosion (MFL) Pig	E/R/OF	E	E	R/E/OF	E	R/E/OF
3	Geometry (Caliper, Gauge, 3D) Pig	E/R/OF	E	E	R/E/OF	E	R/E/OF
4	Chemical analysis (Deposit, Liquid)	E	Q	Q	R/E/OF	Q	E
5	Corrosion Probe / Coupon Measurement	E	E	E	R/E/OF	R/E/OF	R/E/OF
Other							
1	Location Class Survey	A	A	A	A	A/E	A/E

หมายเหตุ:

- R = Regional Operation หรือ เขตปฏิบัติการ
- PE = Pipeline Engineering Division หรือ วท.วรรต.
- E = Pipeline Maintenance Management Division หรือ รท.วรรต.
- A = Academy Division หรือ พศ.วรรต.
- OF = Offshore Operation หรือ ยผ.ปลต.
- Q = PTT Lab หรือ ศูนย์วิจัย วังน้อยฯ

ภาคผนวก 5

การวางแผนบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โดยแบ่งตามแบบฟอร์มการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซประเภทต่างๆ

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	ชื่อเรื่อง	จุดประสงค์ของแผนงาน	ผู้จัดทำแผน
1	F-รท.วรด.-0012	Natural Gas Pipeline Maintenance Program	สำหรับใช้ระบุมาตรฐานของคาบเวลาต่าง ๆ ของกิจกรรมบำรุงรักษาท่อในแต่ละรายการ เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำแผนปฏิบัติงานรายปี และแผนปฏิบัติงานที่มีคาบเวลามากกว่า 1 ปี (Master Plan)	รท.
2	F-รท.วรด.-0013	Pipeline Integrity Plan	สำหรับใช้วางแผนบำรุงรักษาท่อ ที่มีคาบเวลามากกว่า 1 ปี เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี (Master Plan)	รท.
3	F-รท.วรด.-0014	Cleaning Pig & Instrument Pig Schedule	สำหรับใช้วางแผนงานกำหนดวันและเดือนที่เหมาะสมกับการ Run Pig ประจำปีของทุกเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิงหรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
4	F-รท.วรด.-0015	Aerial Leakage Survey & Patrolling Schedule	สำหรับใช้วางแผนงาน Aerial Leakage Survey และ Aerial Patrolling ประจำปี ของทุกเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง	รท.

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	ชื่อเรื่อง	จุดประสงค์ของแผนงาน	ผู้จัดทำแผน
			หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	
5	F-รท.วรด.-0016	Corrosion Coupon Inspection Schedule	สำหรับใช้วางแผนงานถอดและประกอบ Corrosion Coupon ประจำปี ที่ติดตั้งในเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
6	F-รท.วรด.-0040	Tool & Equipment Calibration Plan	สำหรับใช้วางแผนส่งเครื่องมือที่อยู่ในความรับผิดชอบ รทไปสอบ . เทียบ ประจำปี	รท.
7	F-รท.วรด.-0018	Pipeline Indirect Inspection and Integrity Assessment Plan	สำหรับใช้วางแผนงาน CIPS และ DCVG ท่อประธานประจำปี เพื่อให้เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
8	F-รท.วรด.-0019	ICCP Anode Groundbed Replacement Plan	สำหรับใช้วางแผนเปลี่ยน Anode groundbed ของระบบ Impress Current Cathodic Protection ที่ติดตั้งในเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
9	F-รท.วรด.-0028	Distribution Pipeline Indirect Inspection and	สำหรับใช้วางแผนงาน CIPS และ DCVG ท่อย่อยประจำปี เพื่อให้เขต	รท.

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	ชื่อเรื่อง	จุดประสงค์ของแผนงาน	ผู้จัดทำแผน
		Integrity Assessment Plan	ปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	
10	F-รท.วรต.-0029	Direct Assessment	สำหรับเขตปฏิบัติการใช้วางแผนงานชุดตรวจสอบท่อส่งก๊าซประจำปี	รท.
11	F-รท.วรต.-0030	Soil Settlement Inspection Plan	สำหรับใช้วางแผนงานตรวจสอบการทรุดตัวของสถานีท่อส่งก๊าซของเขตปฏิบัติการ	รท.
12	F-รท.วรต.-0032	Soil Erosion	สำหรับเขตปฏิบัติการใช้วางแผนงานแก้ไขจุดกัดเซาะของท่อส่งก๊าซ	รท.
13	F-รท.วรต.-0052	NGV Pipeline Indirect Inspection and Integrity Assessment Plan	สำหรับใช้วางแผนงาน CIPS และ DCVG ท่อ NGV ประจำปี เพื่อให้เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
14	F-รท.วรต.-0058	Pipeline Maintenance Equipment Obsolete and Wear Out Information	สำหรับเขตปฏิบัติการใช้วางแผนซ่อมและสำรองอุปกรณ์ที่อาจ Obsolete ในอนาคต	รท.

หมายเหตุ

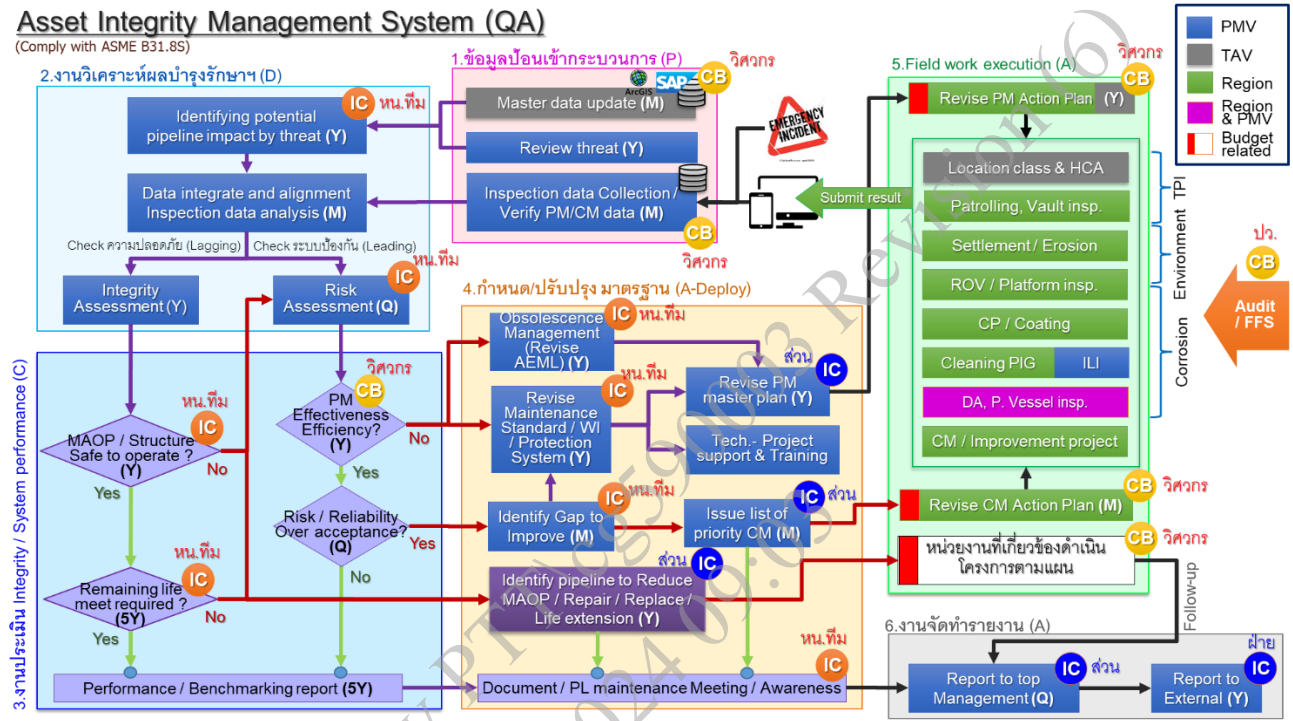
- ในการวางแผนปฏิบัติงานประจำปีของแต่ละหน่วยงาน หากพบว่ามีรายการกิจกรรมบำรุงรักษาหัวข้อใดๆ ยังไม่ถึงกำหนดหรือไม่ถึงรอบการบำรุงรักษาในปีนั้น ๆ ให้ผู้รับผิดชอบการวางแผนระบุ Next Due Year ไว้ในช่องหมายเหตุ หรือช่อง Remark ตามแบบฟอร์มวางแผนปฏิบัติงานประจำปี
- แผนงานประจำปี หมายถึง แบบฟอร์มการวางแผนประจำปี (Action Plan) ที่แต่ละหน่วยงานกำหนดขึ้น หรือแผนงาน KPI ประจำปี ของหน่วยงานนั้น ๆ

ภาคผนวก 6

กระบวนการ Quality Assurance (QA) งานบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ

Asset Integrity Management System (QA)

(Comply with ASME B31.8S)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ณ-2

แผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ประจำปี 2567



Form :	S-111.219 - 01-0001
Page :	1 / 1
Revision :	1
Issue Date :	December 1, 2023

S-รท.วธ. 01-0001ประกาศใช้บังคับ 1



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ณ-3

ผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ประจำปี 2567

SOIL TO AIR INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน : ปท.11-1 เอกสารระบบ : ☒ ISO 9002 ☐ ISO 14001 ☐ ISO 18001 ☐ อื่นๆ _____

Location Details: WNMR RC638 Drawing # : _____

INSPECTION TYPE ☐ NORMAL INSPECTION (1 YEAR INTERVAL) ☒ FULL INSPECTION (5 YEAR INTERVAL)

จุดที่ 1 Pipe Description or Line ID: RC638 Outlet Inspection Date : 30/07/67

Wall thickness : _____ **Pipe OD.:** 24" **Pipe Grade:** _____ **MAOP:** _____

Photo/รูปภาพ*

*At least 2 photos required / กรุณาใส่รูปอย่างน้อย 2 รูป

General condition / สภาพโดยทั่วไป :

Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ ☐ Yes ☒ No

Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ 33.1 °C

Coating condition / สภาพ Coating :

☒ Good ☐ Local Disbonding ☐ Extensive Disbonding

☐ Cracked ☐ อื่นๆ _____

ผลการตรวจด้วย Holiday Detector :

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ได้ตรวจ

Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion :

☒ No corrosion ☐ <20% w.t. ☐ 20-60% w.t. ☐ >60% w.t.

Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณิ >20%w.t. ให้ระบุขนาด :

Depth _____ mm. Length _____ mm. Width _____ mm.

Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ :

☒ VT ☐ UT ☐ อื่นๆ _____

Repair / การแก้ไข :

☒ No repair ☐ Coating with _____

☐ Composite sleeve ☐ อื่นๆ **Wrapping 2 layer**

Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน :

☐ 1 ปี ☒ 5 ปี ☐ อื่นๆ

Comment / รายละเอียดอื่นๆ



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนก ปท.11-1

ส่วน ปท.11

พื้นที่ (BV Station) : RC636 Outlet MRWN

Equipment : Total Station

วันที่ 31/07/67

1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)

เกณฑ์การตรวจสอบ

1. การทรุดตัวระหว่างพื้นดินโดยรอบสถานี และพื้นฐานรากของ Piping Skid
☒ ไม่พบ , พบการทรุดตัวแตกต่างกัน _____ เซนติเมตร
2. การเอียงผิดปกติของท่อภายในสถานี
☒ ไม่พบ , พบการเอียงผิดปกติ จำนวน _____ ตำแหน่ง
3. ความเสียหายบริเวณ หรือการคลายตัว ของ Bolt และ Nut จากการดึงรั้งที่บริเวณ Pipe Support
☒ ไม่พบ , พบ Bolt หรือ Nut เสียหาย หรือคลายตัวจำนวน _____ จุด

รูปภาพโดยรวมสถานี



รูปภาพสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

F-รท.วรต.-0024-Total station

หมายเหตุ ดำเนินการถ่ายภาพรวมภายในสถานี อย่างน้อย 2 รูป

ภาพพร้อมระบุตำแหน่งการตรวจวัดกล้อง Total Station



2. การตรวจสอบระดับด้วยกล้อง Total Station

Point	BS	FS	V Dist	HT	Δ EL (m)			NOTE
					Actual	Lasted	Different	
BM	✓		-1.179	0.10				BM.02
1		✓	0.335	0.13	1.484	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.1 ก่อน IJ
2		✓	0.406	0.13	1.555	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.2 บน IJ
3		✓	0.348	0.13	1.497	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.3 หลัง IJ
4		✓	0.374	0.13	1.523	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.4 ก่อน HV
5		✓	0.643	0.38	1.542	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.5 บน Tee
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

หมายเหตุ

BM (Bench Mark) : เป็นหมุดระดับที่มีค่าระดับคงที่ใช้เป็นจุดอ้างอิง

V Dist (Vertical Distance) : ระยะตั้งจากแนวเล็งกล้องถึง Pole



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

HT (Height of Target) : ค่าความสูงของ Pole

Δ EL (Elevation) : ค่าต่างระดับของจุดอ้างอิง (BM) กับจุดที่ต้องการวัด

สูตรคำนวณ


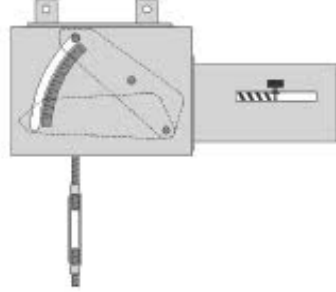
$$\Delta EL = (HT - V \text{ Dist})_{BM} - (HT - V \text{ Dist})_{\text{จุดที่ต้องการวัด}}$$

3. การตรวจการทรุดตัวจาก Spring Hanger



ไม่มี Spring hanger

| มี Spring Hanger โดยได้ผลการตรวจวัดดังนี้

Hanger Type	Constant Type
 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Hot Position: Cold Position: Actual Position:</p>	 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Limit Angle: Actual Angle: Colour Range:</p>



F-รท.วรรด.-0024-Total station

บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนก ปท.11-1

ส่วน ปท.11

พื้นที่ (BV Station) : RC637

Equipment : Total Station

วันที่ 31/07/67

1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)

เกณฑ์การตรวจสอบ

1. การทรุดตัวระหว่างพื้นดินโดยรอบสถานี และพื้นฐานรากของ Piping Skid
☒ ไม่พบ , พบการทรุดตัวแตกต่างกัน _____ เซนติเมตร
2. การเอียงผิดปกติของท่อภายในสถานี
☒ ไม่พบ , พบการเอียงผิดปกติ จำนวน _____ ตำแหน่ง
3. ความเสียหายบริเวณ หรือการคลายตัว ของ Bolt และ Nut จากการดึงรั้งที่บริเวณ Pipe Support
☒ ไม่พบ , พบ Bolt หรือ Nut เสียหาย หรือคลายตัวจำนวน _____ จุด

รูปภาพโดยรวมสถานี



รูปภาพสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

หมายเหตุ ดำเนินการถ่ายภาพรวมภายในสถานี อย่างน้อย 2 รูป



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ภาพพร้อมระบุตำแหน่งการตรวจวัดกล้อง Total Station



2. การตรวจสอบระดับด้วยกล้อง Total Station

Point	BS	FS	V Dist	HT	ΔEL (m)			NOTE
					Actual	Lasted	Different	
BM	✓		-1.085	0.13				BM.05
1		✓	-0.299	0.68	0.236	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.1 Pipemonument
2		✓	0.052	0.13	1.137	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.2 ก่อน IJ
3		✓	0.085	0.10	1.199	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.3 บน IJ
4		✓	0.153	0.13	1.237	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.4 หลัง IJ
5		✓	0.084	0.13	1.169	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.5 ก่อน HOV
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

หมายเหตุ

BM (Bench Mark) : เป็นหมุดระดับที่มีค่าระดับคงที่ใช้เป็นจุดอ้างอิง

V Dist (Vertical Distance) : ระยะตั้งจากแนวเส้นกล้องถึง Pole

HT (Height of Target) : ค่าความสูงของ Pole

ΔEL (Elevation) : ค่าต่างระดับของจุดอ้างอิง (BM) กับจุดที่ต้องการวัด



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานี่ควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สูตรคำนวณ

$$\Delta EL = (HT-V \text{ Dist})_{BM} - (HT-V \text{ Dist})_{\text{จุดที่ต้องการวัด}}$$

3. การตรวจการทรุดตัวจาก Spring Hanger



ไม่มี Spring hanger

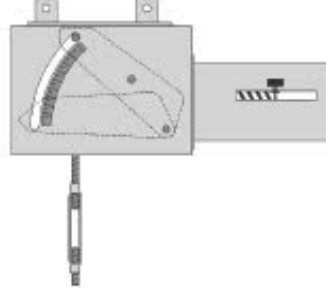
| มี Spring Hanger โดยได้ผลการตรวจวัดดังนี้

Hanger Type

Constant Type



รูปภาพอุปกรณ์ในงาน



รูปภาพอุปกรณ์ในงาน

Name Plate ID:

Hot Position:

Cold Position:

Actual Position:

Name Plate ID:

Limit Angle:

Actual Angle:

Colour Range:



F-รท.วรรด.-0024-Total station

บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนก ปท.11-1

ส่วน ปท.11

พื้นที่ (BV Station) : RC638 Outlet WN123

Equipment : Total Station

วันที่ 31/07/67

1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)

เกณฑ์การตรวจสอบ

1. การทรุดตัวระหว่างพื้นดินโดยรอบสถานี และพื้นฐานรากของ Piping Skid
☒ ไม่พบ , พบการทรุดตัวแตกต่างกัน _____ เซนติเมตร
2. การเอียงผิดปกติของท่อภายในสถานี
☒ ไม่พบ , พบการเอียงผิดปกติ จำนวน _____ ตำแหน่ง
3. ความเสียหายบริเวณ หรือการคลายตัว ของ Bolt และ Nut จากการดึงรั้งที่บริเวณ Pipe Support
☒ ไม่พบ , พบ Bolt หรือ Nut เสียหาย หรือคลายตัวจำนวน _____ จุด

รูปภาพโดยรวมสถานี



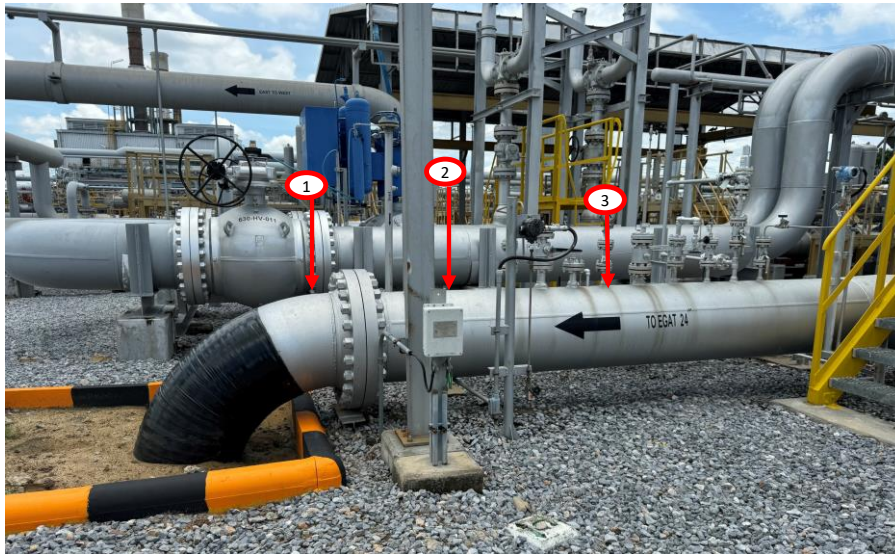
รูปภาพสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

หมายเหตุ ดำเนินการถ่ายภาพรวมภายในสถานี อย่างน้อย 2 รูป



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ภาพพร้อมระบุดำเนินการตรวจวัดกล้อง Total Station



2. การตรวจสอบระดับด้วยกล้อง Total Station

Point	BS	FS	V Dist	HT	ΔEL (m)			NOTE
					Actual	Lasted	Different	
BM	✓		-1.529	0.13				BM-01
1		✓	-0.145	0.13	1.384	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.1
2		✓	-0.144	0.13	1.385	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.2
3		✓	-0.137	0.13	1.392	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.3
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

หมายเหตุ

BM (Bench Mark) : เป็นหมุดระดับที่มีค่าระดับคงที่ใช้เป็นจุดอ้างอิง

V Dist (Vertical Distance) : ระยะตั้งจากแนวเส้นกล้องถึง Pole

HT (Height of Target) : ค่าความสูงของ Pole

ΔEL (Elevation) : ค่าต่างระดับของจุดอ้างอิง (BM) กับจุดที่ต้องการวัด



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


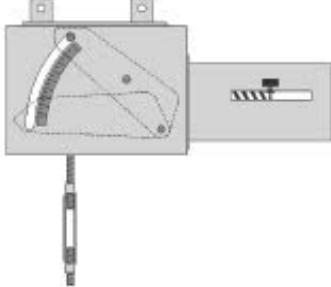
สูตรคำนวณ $\Delta EL = (HT-V \text{ Dist})_{BM} - (HT-V \text{ Dist})_{จุดที่ต้องการวัด}$

3. การตรวจการทรุดตัวจาก Spring Hanger



ไม่มี Spring hanger

| มี Spring Hanger โดยได้ผลการตรวจวัดดังนี้

Hanger Type	Constant Type
 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Hot Position: Cold Position: Actual Position:</p>	 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Limit Angle: Actual Angle: Colour Range:</p>



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

F-รท.วรรด.-0024-Total station

แผนก ปท.11-1

ส่วน ปท.11

พื้นที่ (BV Station) : RC690 Inlet MRWN

Equipment : Total Station

วันที่ 31/07/67

1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)

เกณฑ์การตรวจสอบ

- การทรุดตัวระหว่างพื้นดินโดยรอบสถานี และพื้นฐานรากของ Piping Skid
☒ ไม่พบ ,พบการทรุดตัวแตกต่างกัน _____ เซนติเมตร
- การเอียงผิดปกติของท่อภายในสถานี
☒ ไม่พบ ,พบการเอียงผิดปกติ จำนวน _____ ตำแหน่ง
- ความเสียหายบริเวณ หรือการคลายตัว ของ Bolt และ Nut จากการดึงรั้งที่บริเวณ Pipe Support
☒ ไม่พบ ,พบ Bolt หรือ Nut เสียหาย หรือคลายตัวจำนวน _____ จุด

รูปภาพโดยรวมสถานี



รูปภาพสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

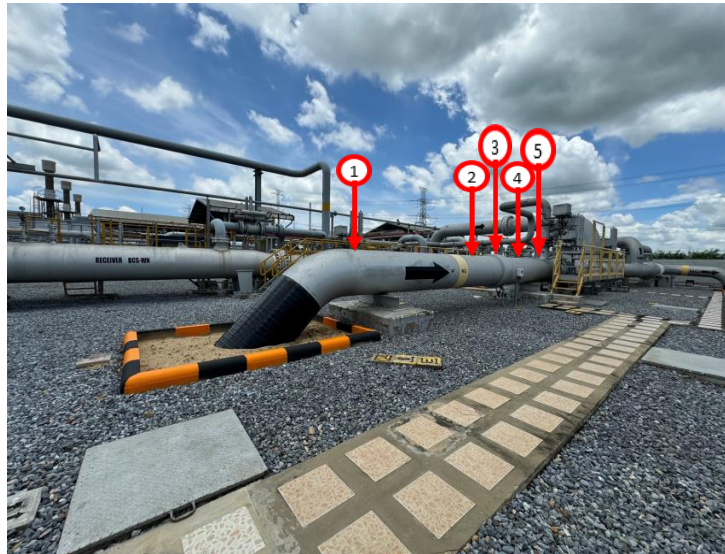


บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

F-รท.วรต.-0024-Total station

หมายเหตุ ดำเนินการถ่ายภาพรวมภายในสถานี อย่างน้อย 2 รูป

ภาพพร้อมระบุตำแหน่งการตรวจวัดกล้อง Total Station



2. การตรวจสอบระดับด้วยกล้อง Total Station

Point	BS	FS	V Dist	HT	Δ EL (m)			NOTE
					Actual	Lasted	Different	
BM	✓		-1.529	0.13				BM-01
1		✓	0.605	0.13	2.134	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.1 1 Inlet
2		✓	0.614	0.13	2.144	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.2 ก่อน IJ
3		✓	0.691	0.13	2.220	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.3 บน IJ
4			0.612	0.13	2.141	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.4 หลัง IJ
5			0.609	0.13	2.138	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.5 ก่อน HOV
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

หมายเหตุ

BM (Bench Mark) : เป็นหมุดระดับที่มีค่าระดับคงที่ใช้เป็นจุดอ้างอิง

V Dist (Vertical Distance) : ระยะตั้งจากแนวเล็งกล้องถึง Pole



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

HT (Height of Target) : ค่าความสูงของ Pole

Δ EL (Elevation) : ค่าต่างระดับของจุดอ้างอิง (BM) กับจุดที่ต้องการวัด

สูตรคำนวณ


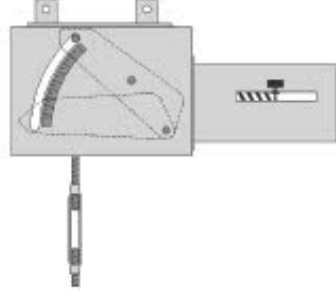
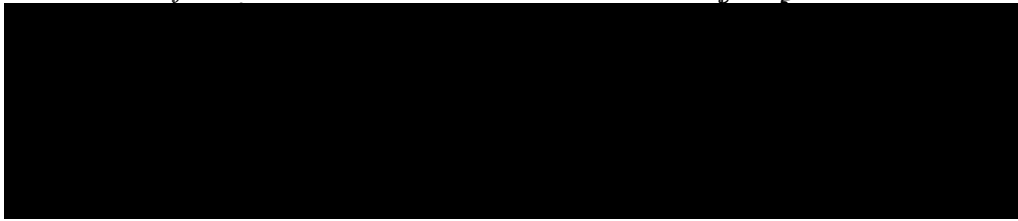
$$\Delta EL = (HT - V \text{ Dist})_{BM} - (HT - V \text{ Dist})_{\text{จุดที่ต้องการวัด}}$$

3. การตรวจการทรุดตัวจาก Spring Hanger



ไม่มี Spring hanger

| มี Spring Hanger โดยได้ผลการตรวจวัดดังนี้

Hanger Type	Constant Type
 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Hot Position: Cold Position: Actual Position:</p>	 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Limit Angle: Actual Angle: Colour Range:</p>
	



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

F-รท.วรรด.-0024-Total station

แผนก ปท.11-1

ส่วน ปท.11

พื้นที่ (BV Station) : RC6750 Outlet MR WN

Equipment : Total Station

วันที่ 31/07/64

1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)

เกณฑ์การตรวจสอบ

- การทรุดตัวระหว่างพื้นดินโดยรอบสถานี และพื้นฐานรากของ Piping Skid
☒ ไม่พบ , พบการทรุดตัวแตกต่างกัน _____ เซนติเมตร
- การเอียงผิดปกติของท่อภายในสถานี
☒ ไม่พบ , พบการเอียงผิดปกติ จำนวน _____ ตำแหน่ง
- ความเสียหายบริเวณ หรือการคลายตัว ของ Bolt และ Nut จากการดึงรั้งที่บริเวณ Pipe Support
☒ ไม่พบ , พบ Bolt หรือ Nut เสียหาย หรือคลายตัวจำนวน _____ จุด

รูปภาพโดยรวมสถานี



รูปภาพสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

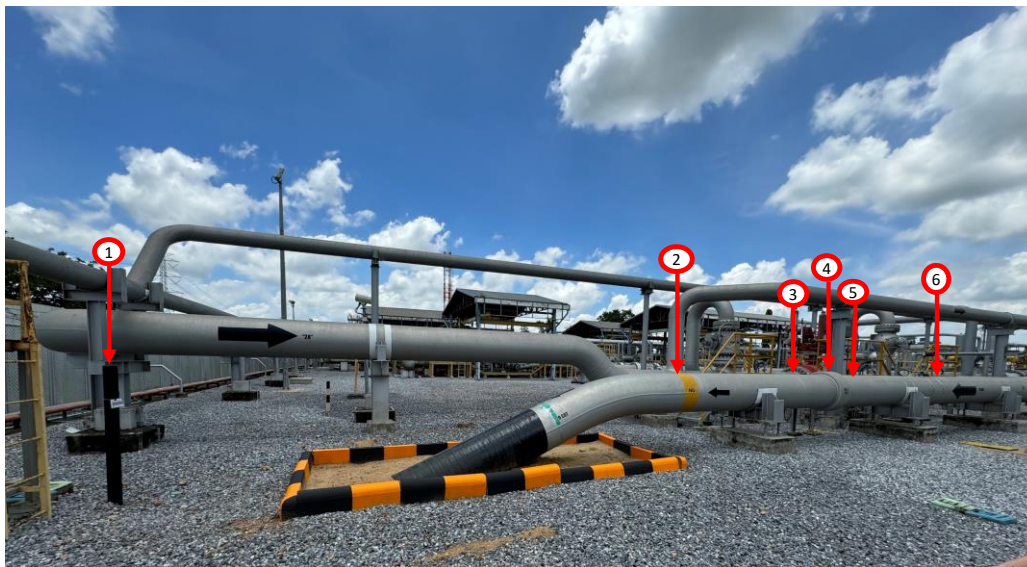


บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

F-รท.วรต.-0024-Total station

หมายเหตุ ดำเนินการถ่ายภาพรวมภายในสถานี อย่างน้อย 2 รูป

ภาพพร้อมระบุตำแหน่งการตรวจวัดกล้อง Total Station



2. การตรวจสอบระดับด้วยกล้อง Total Station

Point	BS	FS	V Dist	HT	Δ EL (m)			NOTE
					Actual	Lasted	Different	
BM	✓		-1.073	0.38				BM.03
1		✓	0.070	0.13	1.393	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.1 Pipe Monument
2		✓	0.054	0.08	1.426	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.2 ก่อน IJ
3		✓	0.112	0.13	1.435	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.3 บน IJ
4		✓	0.188	0.13	1.510	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.4 หลัง IJ
5		✓	0.113	0.13	1.436	ค่าปีที่แล้ว	#VALUE!	No.5 ก่อน HV
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

หมายเหตุ

BM (Bench Mark) : เป็นหมุดระดับที่มีค่าระดับคงที่ใช้เป็นจุดอ้างอิง

V Dist (Vertical Distance) : ระยะตั้งจากแนวเล็งกล้องถึง Pole



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ
(Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

HT (Height of Target) : ค่าความสูงของ Pole

Δ EL (Elevation) : ค่าต่างระดับของจุดอ้างอิง (BM) กับจุดที่ต้องการวัด

สูตรคำนวณ


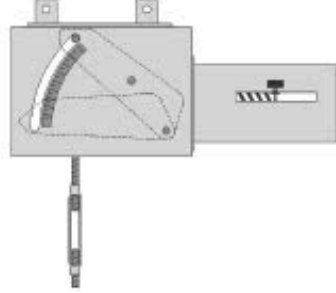

$$\Delta EL = (HT - V \text{ Dist})_{BM} - (HT - V \text{ Dist})_{\text{จุดที่ต้องการวัด}}$$

3. การตรวจการทรุดตัวจาก Spring Hanger



ไม่มี Spring hanger

| มี Spring Hanger โดยได้ผลการตรวจวัดดังนี้

Hanger Type	Constant Type
 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Hot Position: Cold Position: Actual Position:</p>	 <p>รูปภาพอุปกรณ์</p> <p>Name Plate ID: Limit Angle: Actual Angle: Colour Range:</p>
	

SOIL TO AIR INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน : <u>ปท.11-1</u>	เอกสารระบบ : <input checked="" type="checkbox"/> ISO 9002 <input type="checkbox"/> ISO 14001 <input type="checkbox"/> ISO 18001 <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
Location Details: <u>WNMR RC638</u>	Drawing # : _____

INSPECTION TYPE ☐ NORMAL INSPECTION (1 YEAR INTERVAL) ☒ FULL INSPECTION (5 YEAR INTERVAL)

จุดที่ 1 Pipe Description or Line ID: RC638 Outlet Inspection Date : 30/07/67

Wall thickness : _____ Pipe OD.: 24" Pipe Grade: _____ MAOP: _____

<p>Photo/รูปภาพ*</p>   	<p>General condition / สภาพโดยทั่วไป :</p> <p>Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ <u>33.1</u> °C</p> <hr/> <p>Coating condition / สภาพ Coating :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Local Disbonding <input type="checkbox"/> Extensive Disbonding</p> <p><input type="checkbox"/> Cracked <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>ผลการตรวจด้วย Holiday Detector :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ได้ตรวจ</p> <hr/> <p>Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No corrosion <input type="checkbox"/> <20% w.t. <input type="checkbox"/> 20-60% w.t. <input type="checkbox"/> >60% w.t.</p> <p>Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณี >20%w.t. ให้ระบุขนาด :</p> <p>Depth _____ mm. Length _____ mm. Width _____ mm.</p> <p>Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VT <input type="checkbox"/> UT <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <hr/> <p>Repair / การแก้ไข :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No repair <input type="checkbox"/> Coating with _____</p> <p><input type="checkbox"/> Composite sleeve <input type="checkbox"/> อื่นๆ <u>Wrapping 2 layer</u></p> <hr/> <p>Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน :</p> <p><input type="checkbox"/> 1 ปี <input checked="" type="checkbox"/> 5 ปี <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <hr/> <p>Comment / รายละเอียดอื่นๆ</p>
--	---

*At least 2 photos required / กรุณาใส่รูปอย่างน้อย 2 รูป

CORROSION UNDER INSULATION INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน : ปท.11-1 เอกสารระบบ ☒ ISO 9002 ☐ ISO 14001 ☐ ISO 18001 ☐ อื่นๆ _____

Location Details: WNMR RC638 Drawing # : _____

INSPECTION TYPE ☐ NORMAL INSPECTION (1 YEAR INTERVAL) ☒ FULL INSPECTION (5 YEAR INTERVAL)

จุดที่ 1 Pipe Description or Line Group ID: RC638 Outlet Inspection Date : 29/11/67

Wall thickness : _____ Pipe OD.: 24" Pipe Grade: _____ MAOP: _____

Photo/รูปภาพ*



*At least 2 photos required / กรุณาใส่รูปอย่างน้อย 2 รูป

General condition / สภาพโดยทั่วไป :

Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ ☐ Yes ☒ No
 Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ 31.5 °C

Insulation condition / สภาพ Insulation :

☒ Good จนวน และซีลโคนยังคงอยู่ในสภาพดี
☐ Minor ตรวจพบความเสียหายของฉนวน ที่น้ำยังไม่สามารถแทรกผ่านได้
☐ Moderate ตรวจพบความเสียหายของฉนวน และซีลโคน ที่น้ำสามารถแทรกผ่านได้
☐ Severe ตรวจพบว่าน้ำสามารถแทรกผ่านได้ และพบคราบน้ำไหลออกมาจากฉนวน (แคะตรวจสอบ และตรวจสภาพการเกิด Corrosion)

Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion :

☒ No corrosion ☐ <20% w.t. ☐ 20-60% w.t. ☐ >60% w.t.
 Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณี >20%w.t. ให้ระบุขนาด :
 Depth _____ mm. Length _____ mm. Width _____ mm.

Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ :

☒ VT ☐ UT ☐ อื่นๆ

Repair / การแก้ไข :

☒ No repair ☐ Coating with _____
☐ Composite sleeve ☐ อื่นๆ _____

Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน :

☐ 1 ปี ☒ 5 ปี ☐ อื่นๆ

Comment / รายละเอียดอื่นๆ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ณ-4

บันทึกการตรวจอุปกรณ์



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 23-BF-1469

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical

สถานะใบตรวจสอบภาพ: อนุมัติ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานอุปกรณ์การยก
(LIFTING TOOL SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567

เวลา/Time 08:38

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 25 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่/To: 23 ตุลาคม 2567 รวม/Total: 365 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: สถานี พื้นที่ ปท.11 เช่น WNMR WCS WNCC4

รายละเอียดงาน/Scope of work: รอกโซ่ 2 คัน VITAL S/N 99513

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์การยก/Lifting Tool

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> สลิงแบบลวด/Wire Rope Sling | <input type="checkbox"/> รอกโยก/Leaver Hoist |
| <input type="checkbox"/> สลิงแบบใยสังเคราะห์/Synthetics Sling | <input type="checkbox"/> สลัก/Shackle |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ยึดจับคาน/Beam Clamp | <input type="checkbox"/> อุปกรณ์โยกแบบมีล้อลากบนคาน/Hoist Trolley |
| <input type="checkbox"/> Lifting Eye Bolt or Nut | <input type="checkbox"/> อุปกรณ์การยกอื่น ๆ |
| <input checked="" type="checkbox"/> รอกโซ่/Chain Hoist or Chain Block Sling | |

อื่นๆ/Other:

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

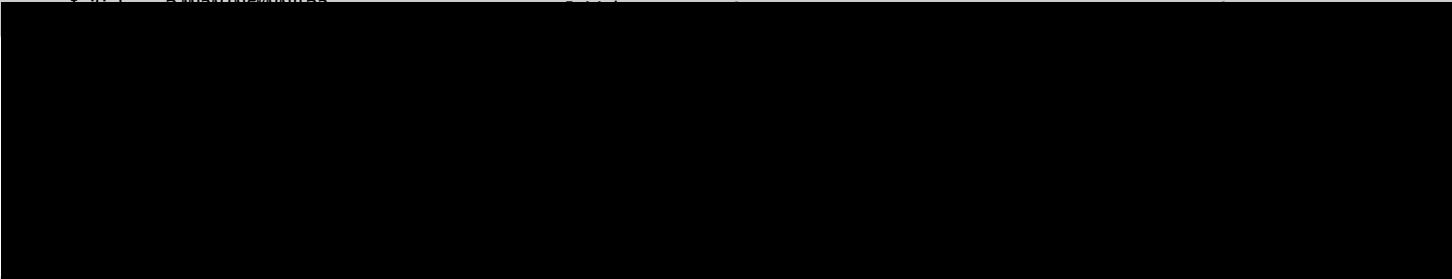
ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ยก/Electrical Equipment Brand: Vital รุ่นอุปกรณ์ยก/Electrical Equipment Model: CHAIN T-8
ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 99513 ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: ปท.11-2
ขีดความสามารถในการใช้งาน: 2 เมตริกตัน ทดสอบการยกครั้งล่าสุด: 21 กันยายน 2566

4. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1.1 ผ่านการตรวจ และมีเอกสารไม่เกิน 1 ปี โดยสำนักวิศวกรรมการกล (สก.) หรือผู้มีอำนาจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1 (ลวดสลิง) ไม่มีแบบ ไม่โป่งออก เกลียวไม่แตก ไม่คดงอ ไม่มีขมวด มีสภาพดีไม่เป็นสนิมมากเกินไป	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2 (ลวดสลิง) ลวดขาดไม่เกิน 3 เส้น ในเกลียว เดียวกัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 (ลวดสลิง) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน (SWL or WLL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.1 (สลิงแบบใยสังเคราะห์) เส้นใยและรอยเย็บต่อเนื่องไม่เปื่อย ยุ่ย พอง ขาด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2 (สลิงแบบใยสังเคราะห์) สลิงดอไม่มีเศษโลหะฝังตัวอยู่ในเส้น ใยหรือ ผิวของสลิง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 (สลิงแบบใยสังเคราะห์) เส้นใยต้องไม่ละลาย หรือไหม้ หรือ ถูกสารกัดไหม้	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.4 (สลิงแบบใยสังเคราะห์) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน (SWL or WLL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.1 (อุปกรณ์ยึดจับคาน) สกรู นัท ยึดของโครงสร้างมีครบ และไม่หลวมหรือคลาย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.2 (อุปกรณ์ยึดจับคาน) ไม่แตกร้าว บิดเบี้ยว คดงอ หรือชำรุด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.3 (อุปกรณ์ยึดจับคาน) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.1 (รอกโซ่/รอกโยก) โครงสร้างไม่บิดเบี้ยว แตกร้าว หรือสึกหรล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2 (รอกโซ่/รอกโยก) สกรู นัท ยึดของโครงสร้างมีครบ และไม่หลวมหรือคลาย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3 (รอกโซ่/รอกโยก) จานโซ่ไม่แตกร้าว บิดเบี้ยว คดงอ หรือชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4 (รอกโซ่/รอกโยก) ขาล็อคใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5 (รอกโซ่/รอกโยก) โซ่โซ่ต้องไม่มีการเชื่อมพอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.7 (รอกโซ่/รอกโยก) ตะขอมีสลักนิรภัย ไม่แตกร้าว และหมุนได้รอบตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.8 (รอกโซ่/รอกโยก) ตะขอไม่สึกหลอ หรือตะขออ้ากว้างมากกว่าปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รายการตรวจสอบ/Inspection List		ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
5.9 (รอกโซ่/รอกโยก) ใช้มือดึงโซ่กลับไปมาจะต้องไม่มีการติดขัด		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.10 (รอกโซ่/รอกโยก) ตัวล้อคและแกนปรับแต่งการควบคุมการขึ้น-ลงของโซ่ใช้งานได้ดี		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.11 (รอกโซ่/รอกโยก) ตามโยกจะต้องใช้งานได้ดีน้อยดยดี แข็งแรง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.12 (สลัก) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1 (สลัก) มีสภาพดี ไม่โค้งงอ บิดตัว แตกร้าว		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2 (สลัก) เกลียวไม่ชำรุด เสียหายและปราศจากสิ่งสกปรก		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3 (สลัก) มีการติดตั้ง pin lock ที่ถูกต้อง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4 (สลัก) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1 (Eye bolt & Eye nut) ไม่เสียรูปทรง หรือ บิดงอ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2 (Eye bolt & Eye nut) ไม่แตกร้าว หรือเป็นสนิม		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3 (Eye bolt & Eye nut) เกลียวไม่มีการสึกหรอ การกัดกร่อน และความเสียหาย		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.4 (Eye bolt & Eye nut) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.1 (อุปกรณ์ยกแบบมีล้อลากบนคาน) ล้อไม่ชำรุดหรือเสียหาย		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.2 (อุปกรณ์ยกแบบมีล้อลากบนคาน) มีสภาพดี ไม่โค้งงอ บิดตัว แตกร้าว		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.3 (อุปกรณ์ยกแบบมีล้อลากบนคาน) สกรู นัท ยึดของโครงสร้างมีครบ และไม่หลวมหรือคลาย		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.4 (อุปกรณ์ยกแบบมีล้อลากบนคาน) ใช้มือดึงโซ่กลับไปมาจะต้องไม่มีการติดขัด		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.5 (อุปกรณ์ยกแบบมีล้อลากบนคาน) มีการระบุขีด ความสามารถในการใช้งาน		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.6 (รอกโซ่/รอกโยก) ช่อโซ่ต้องไม่แตกหรือร้าวหรือ บิด ตัวเสียรูปทรง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result:
 [] ใช้งานได้/Approve
 [] ใช้งานไม่ได้/Reject
 [] ยกเลิก/Cancel
 วันที่/Date: ---





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 21-EL-0108

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ



ใบตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า
(ELECTRICAL SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567

เวลา/Time 08:46

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 05 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่/To: 04 สิงหาคม 2568 รวม/Total: 365 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: _____

รายละเอียดงาน/Scope of work: Clamp Meter Fluke 325 SN 39330098WS

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☐ บีมแชได้น้ำ

☐ กล้องถ่ายรูป

☐ โคมไฟ

☐ เครื่องมือตรวจวัด

☐ วิทยุสื่อสาร

☐ ปลั๊ก

☐ สว่านไฟฟ้า

☐ เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

☐ เครื่องเจียร์

☐ คอมพิวเตอร์

☐ บีมลม

☐ เครื่องตัดโลหะไฟฟ้า

☒ อื่นๆ

อื่นๆ/Other: เครื่องมือวัด

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: FLUKE รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: 325

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 39330098WS ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: _____

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งห่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [] ใช้งานได้/Approve [] ใช้งานไม่ได้/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: _____

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 24-EM-1291

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ



ใบตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์
(ELECTRICAL & VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567 เวลา/Time 08:36
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่/To: 01 กุมภาพันธ์ 2568 รวม/Total: 101 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: พื้นที่ ปท.11 MR EGAT SPP

รายละเอียดงาน/Scope of work: Hydraulic Dead Weight Tester MR (33949)

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☐ เครื่องปั่นไฟ

☒ อื่นๆ

อื่นๆ/Other: Hydraulic Dead Weight Tester

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: DH-Budenberg รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: CPB3800

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 33949 ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: [REDACTED]

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ขาด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งห่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

5. รายการตรวจสอบรถยนต์/เครื่องยนต์/Vehicle & Engine Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ขาด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. สายไฟ, ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, Cable and lighting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. สภาพสวิทช์ การติดหรือดับเครื่องยนต์/Engine start-stop switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. ขั้วแบตเตอรี่/Battery terminal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. ไดนาโม/Dynamo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สายหัวเทียนและจานจ่าย/Spark plug cable and distributor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. ระบบเบรคมือ, เบรคเท้า และล้อยาง/Handbrake, brake and tries	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. สภาพท่อไอเสียและอุปกรณ์ป้องกันลูกไฟที่ท่อไอเสีย / Flame arrestor at exhaust intake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. สภาพซีลอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน / High pressure sealing system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 22-EV-0800

30 Maximum Days Permit for All Types of Crane

สถานะใบตรวจสอบสภาพ: Verified (ใบตรวจสอบสภาพ)

สถานะใบตรวจสอบสภาพ: อนุมัติ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานปั้นจั่น
(CRANE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567

เวลา/Time 08:37

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่/To: 23 ตุลาคม 2567 รวม/Total: 366 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: WNCC4

รายละเอียดงาน/Scope of work: เครื่องไฟฟ้าขนาด 5 ดัน ที่ Metering Shelter

2. รายละเอียดของปั้นจั่น/Forklift Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

แบบปั้นจั่น/Type of Crane: ☐ ล้อยาง / Tires ☐ ดินตะขบ / Tracks ☐ ติดตั้งประจำรถ / Mobile Crane ☒ ติดตั้งประจำที่ / Tower Crane

ยี่ห้อปั้นจั่น/Crane License: EUROCRANE รุ่นของรถปั้นจั่น/Forklift Model: VERLINDE EX VT-2

ทะเบียนรถ/Car License: VT-204115BEP3 ผู้ขับขี่/Driver: ปท.11-2

ความสามารถในการยกน้ำหนัก/Maximum Lifting Capacity: เมื่อแขนยกสั้นสุด/Shortest boom 5 ดัน/Ton เมื่อแขนยกยาวสุด/Longest boom 5 ดัน/Ton

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางตรวจสอบ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. การใช้และควบคุม/Operate and Control	1.2 มีผ่านการอบรม 1.ผู้ปฏิบัติงานที่บังคับปั้นจั่น, 2.ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น, 3. ผู้ยึดเกาะวัสดุ 4.ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น/Valid license for crane operator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1.3 มีคู่มือการใช้งาน และการคำนวณการยก/Instruction manual and lifting calculation available	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1.1 ผ่านการตรวจ และทดสอบ ตามกฎหมาย โดยสามัญวิศวกรเครื่องกล (สก.)/Certified and valid document by professional mechanical engineer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. เครื่องจักรต้นกำลัง/ระบบส่งผ่านกำลัง/Power source/Transmission system	2.1 ทำงานได้ปกติ ไม่มีน้ำมันรั่วไหล สภาพข้อปกติ/Smoothly run and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.3 ส่วนที่หมุนได้และอาจเป็นอันตรายได้ง่าย มีฝาดครอบปิด/Unsafe moving parts are guarded	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.2 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดับเพลิง/Installed flame arrestor and do leak at exhaust pipe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. แท่นตั้งและจุดหมุน/Deck, truntable and outriggers	3.3 อุปกรณ์วัดแนวระนาบ และแนวตั้งใช้การได้/Leveling indicator devices working properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 แท่นตั้งไม่ผุชำรุดหรือเสียหาย/Deck free of corrosion and damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.4 สกรู นัท มีครบ และไม่หลวมหรือคลาย/No missing or loose nuts or bolts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.5 การหยุดการหมุนตัวไม่หยุดในทันที และหมุนวน/Rotate and stop smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.2 ขาตั้งไม่คดงอ แตกร้าว หรือหลวมคลอน และแผ่นโลหะรองป้องกันยุบตัวมีครบ/Outriggers free of distortion, crack, wear and metal plates are available	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. แขนยก/Boom	4.4 ระบบฉุกเฉินใช้การได้ปกติ/Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.1 ไม่แตกร้าว บิดเบี้ยว คดงอ หรือชำรุด/No damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.3 การยกขึ้น ชักเข้า-ออก ทำได้สะดวก ไม่ติดขัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 เข็มชี้มุมองศาใช้การได้ถูกต้อง/Lift, tilt and lower operates smoothly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. ลวดสลิง/Steel wire rope	5.3 ลวดสลิงไม่เกิน 3 เส้น ในเกลียวเดียวกัน/Less than 3 wires in one strand of a rope damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.1 ไม่มีมีแบน เกลียวไม่แตก ไม่มีขมวด มีสภาพดี/In good condition without kinking, broken or twist	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.2 จุดต่อเชื่อมไม่หลวม มีที่รัด 2 จุด/Connection points are tighten with at least two clamps	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. รอก/Sheaves	6.2 จุดหมุนมีขนาดพอดีกับแกน ไม่หลวมโยกคลอน/Correct size and not loose	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 ไม่บิดเบี้ยว แตกร้าว หรือสึกหรอ/No deformation, crack or excessive corrosion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ตะขอ/ห่วงยก/Hook	7.1 มีสลักนิรภัย ไม่แตกร้าว และหมุนได้รอบตัว/Swivels can rotate freely with no crack and safety pin is available	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.2 ไม่สึกหรอ หรือตะขอหักงอมากกว่าปกติ/No deformation or excessive throat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. สัญญาณเตือน/Warning signal	8.1 เมื่อมีการยกน้ำหนักเกิน หรือยกสูงเกินกว่ากำหนด และขณะปั้นจั่นกำลังใช้งาน/When operating over capacity or exceeding boom length limit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8.2 ความดันไฮดรอลิกปกติ และใช้การได้/Hydraulic pressure is normal and functioning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	9.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง/1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [] ใช้งานได้/Approve [] ใช้งานไม่ได้/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 22-FK-0032

30 Maximum Days Permit for All Types of Crane

สถานะใบตรวจสอบ: Verified (ใบตรวจสอบ)

สถานะใบตรวจสอบภาพ: อนุมัติ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานรถยก
(FORKLIFT SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567

เวลา/Time 08:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 04 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่/To: 04 ตุลาคม 2568 รวม/Total: 366 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: wcs

รายละเอียดงาน/Scope of work: รถโฟล์คลิฟท์

2. รายละเอียดของรถยก/Forklift Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อรถยก/Forklift Brand: Guide

รุ่นของรถยก/Forklift Model: A1S4

ทะเบียนรถ/Car License: 15064008482

ผู้ขับขี่/Driver: [REDACTED]

ความสามารถในการยกน้ำหนัก/Maximum Lifting Capacity: 0 ตัน/Ton

ความสูงที่ยกได้/Maximum Lifting Elevation: 0 ตัน/Ton

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/ Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพรถ/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี/Protective structure in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1.2 ป้ายแสดงความสามารถในการยกน้ำหนักเห็นได้ชัดเจน/Load rating plate readable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	2.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม มีน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง/Min. 1/4 of fuel level and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ล้อยาง/Tires	3.1 มีดอกยาง ไม่ฉีกขาด และความดันลมยางปกติ/Proper pressure and free of damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ระบบไฟฟ้า/Electrical	4.1 สายไฟและหัวต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด/Wire and terminal are covered with insulator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 แบตเตอรี่มีฝาที่เป็นฉนวนปิด และหัวต่อสายไฟมีสภาพดี/Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. การควบคุม/Control	5.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้งานได้ปกติ/Steering and control levers work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้/Seat in good condition and adjustable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. เครื่องยนต์/Engine	6.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ/Cooling water and engine oil in normal level	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดับเพลิง/Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ/Engine runs smoothly with normal exhaust gas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ไฟแสงสว่างและสัญญาณ/Lights and signal	7.1 ไฟหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้งานได้/Head and tail light work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้งานได้/Warning signal and horn work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ระบบไฮดรอลิก/Brakes	8.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อและท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย/No damage or leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. การทำงานของแขนยก/Forks and mast	9.1 โซ่ รอก เพื่อง และสายไม่ชำรุดเสียหาย/Chain, sheave and folk are no damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9.2 การยกขึ้น-ลง และเอนหลัง ทำงานอย่างนุ่มนวล/Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ระบบห้ามล้อ/Brakes	10.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทั้งไว้/Parking brake can hold forklift on an incline	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้งานได้ดี/Brakes work and function proper	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง ต้องมี fire rating อย่างน้อย 10A40B/1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. ใบผ่านการอบรม/Certificate for driver	12.1 มีใบอบรมผู้ขับขี่รถยกตามกฎหมาย/Certificate for driver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**ใบตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
(ENGINE SAFETY INSPECTION REPORT)**

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567 เวลา/Time 08:34
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 22 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่/To: 15 ตุลาคม 2568 รวม/Total: 359 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: สถานี พื้นที่ ปท.11 เช่น WNMR WCS WNCC4

รายละเอียดงาน/Scope of work: Manual flange spreader

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Tool

- ☐ ขุดระบายอากาศ
- ☐ เครื่องเจาะ
- ☐ เครื่องเชื่อมแก๊ส
- ☐ เครื่องตัดแก๊ส
- ☐ บั้มลมใช้เครื่องยนต์
- ☐ เครื่องยนต์
- ☒ อื่นๆ

อื่นๆ/Other: Flange spreader

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Equipment Brand: ENERPAC รุ่นอุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Equipment Model: ULTIMA

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: n/a ผู้ขับหรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: ปท.11-2

4. รายการตรวจสอบเครื่องยนต์/Engine Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. สายไฟ, ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, Cable and lighting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. สภาพสวิทช์ การติดหรือดับเครื่องยนต์/Engine start-stop switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. ขั้วแบตเตอรี่/Battery terminal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. ไดนาโม/Dynamo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สายหัวเทียนและจานจ่าย/Spark plug cable and distributor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. ระบบเบรคมือ, เบรคเท้า และล้อยาง/Handbrake, brake and tries	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. สภาพท่อไอเสียและอุปกรณ์ป้องกันลุกไฟที่ท่อไอเสีย / Flame arrestor at exhaust intake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. สภาพซีลอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน / High pressure sealing system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 23-MT-1080

30 Maximum Days Permit for Contractor's Portable Measuring Device
180 Maximum Days Permit for PTT's Portable Measuring Device

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ



ใบตรวจสอบสภาพเครื่องวัด
(PORTABLE MEASURING DEVICE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567 เวลา/Time 08:42
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 20 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่/To: 01 พฤษภาคม 2568 รวม/Total: 163 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: BV#AN0-AN13,BPO,NGV,NGR,พื้นที่แนวท่อฯ RC.4100,6700

รายละเอียดงาน/Scope of work: GAS DETECTOR Altair 5X iR

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☒ เครื่องมือตรวจวัด

อื่นๆ/Other:

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: MSA รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: Altair 5XIR

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 212597 ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner:

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ขาด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งห่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Inspector/Inspection Results: [] อนุมัติ/Approve [] ปฏิเสธ/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date:

Submit this inspection report to be entered on the company's and the permit area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

Permit No. 24-SE-2474

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ



ใบตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย
(SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567 เวลา/Time 08:41

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 05 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่/To: 04 พฤศจิกายน 2568 รวม/Total: 365 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: พื้นที่ดูแลท.11 BV MR Gate EGAT SPP MR

รายละเอียดงาน/Scope of work: Safety Harness

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ความปลอดภัย/Safety Tool

☐ อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ

☐ อุปกรณ์ป้องกันหู

☒ อื่น ๆ

อื่นๆ/Other: Safety Harness อุปกรณ์ยึดเกาะ

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์/Equipment Brand: Super Safety รุ่นอุปกรณ์/Equipment Model: Full Body Harness

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: - ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: -

4. รายการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย/Safety Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

Final Inspection/Inspection Results: [] อนุมัติ/Approve [] ไม่อนุมัติ/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date:

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



**ใบตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
(ENGINE SAFETY INSPECTION REPORT)**

เขียนวันที่/Filling Date: 11 ธันวาคม 2567 เวลา/Time 08:50
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 11

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 22 มกราคม 2567 ถึงวันที่/To: 21 มกราคม 2568 รวม/Total: 366 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: wcs

รายละเอียดงาน/Scope of work: WCS_รถยนต์ Toyota 9กล4020

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Tool

- ☐ ชุดระบายอากาศ
- ☐ เครื่องเจาะ
- ☐ เครื่องเชื่อมแก๊ส
- ☐ เครื่องตัดแก๊ส
- ☐ บั้มลมใช้เครื่องยนต์
- ☒ เครื่องยนต์
- ☐ อื่นๆ

อื่นๆ/Other:

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Equipment Brand: toyota รุ่นอุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Equipment Model: Rocco
ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 9กล4020 ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: XXXXXXXXXX

4. รายการตรวจสอบเครื่องยนต์/Engine Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. สายไฟ, ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, Cable and lighting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. สภาพสวิทช์ การติดหรือดับเครื่องยนต์/Engine start-stop switch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. ขั้วแบตเตอรี่/Battery terminal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ไดนาโม/Dynamo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. สายหัวเทียนและจานจ่าย/Spark plug cable and distributor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ระบบเบรคมือ, เบรคเท้า และล้อยาง/Handbrake, brake and tries	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. สภาพท่อไอเสียและอุปกรณ์ป้องกันลูกไฟที่ท่อไอเสีย / Flame arrestor at exhaust intake	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. สภาพซีลอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน / High pressure sealing system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ฅ-5

แผนและผลการบำรุงรักษา SCADA ประจำปี 2567

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน													หมายเหตุ	
			ปี 2567													
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1	PLTERMS1	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
2	PLTERMS2	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
3	PLTERMS3	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
4	PLTERMS4	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
5	PLTERMS5	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
6	PLTERMS6	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
7	PLTERMS7	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
8	PLTERMS8	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
9	PLTERMS9	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
10	PLTERMS10	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
11	PLTERMS11	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
12	PLTERMS12	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
13	PLTERMS13	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
14	PLTERMS14	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
15	PLTERMS15	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
16	PLTERMS16	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
17	PLTERMS17	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
18	PLTERMS18	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
19	PLTERMS19	แผนงาน	Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี
	Total			10	0	0	9	0	0	10	0	0	9	0	0	

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
20	PLTERMS20	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
21	PLTERMS21	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
22	PLTERMS22	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
23	PLTERMS23	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
24	PLTERMS24	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
25	PLTERMS25	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
26	PLTERMS26	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
27	PLSW1	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
28	PLSW2	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
29	PLSW3	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
30	PLSW4	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
31	PLSW5	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
32	PLSW6	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
33	PLSW7	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
34	PLSW8	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
35	PLSW9	แผนงาน	Y					H								PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y					H									
36	PLSW10	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
37	PLSCRTR1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
38	PLSCRTR2	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
	Total		8	0	1	10	0	1	7	0	1	10	0	0			

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน													หมายเหตุ	
			ปี 2567													
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
39	PLSCRTR3	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
40	PLABSW1	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
41	PLABSW2	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
42	PLABSW3	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
43	PLABSW4	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
44	PLABSW5	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
45	PLABSW6	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
46	PLABSW7	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
47	PLABSW8	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
48	PLABSW9	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
49	PLABSW10	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
50	PLABSW11	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
51	PLABSW12	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
52	PLABSW13	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
53	PLFW1	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
54	PLFW2	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
55	PMISFW1	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
56	PMISFW2	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
57	PLRTUFW1(RPGS)	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
	Total		0	0	11	8	0	0	0	0	11	8	0	0		

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
58	PMISSW1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
59	PMISSW2	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
60	PLRTUSW1(RPGS) viola	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
61	PLSMSMD1	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
62	PLRTUMDM1(RPGS)	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง											H				
63	GSPTERMS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
64	GSPTERMS2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
65	GSPTERMS3	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
66	GSPTERMS4	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
67	GSPSCRTR1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
68	GSPSCRTR2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
69	GSPABSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
70	GSPABSW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
71	GSPSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
72	GSPSW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
73	PLGDFRTR1	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
74	RBRSCRTR1	แผนงาน	Y							H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y							H							
75	RBRTERMS1	แผนงาน	Y							H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y							H							
		แผนงาน															
		ปฏิบัติจริง															
	Total		2	5	1	1	8.5	0	2	5	1	1	9	0			

หมายเหตุ: 0.0 = การทำรายการแต่ยังไม่ดำเนินการ 1 = การทำรายการแต่ยังไม่ดำเนินการ

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคต.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
76	RBRSCRTR2	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
77	RBRSW1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
78	PLRCSSW1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
79	PLRGCOSW1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
80	PLRG5SW1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
81	PLRG5RTR1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
82	PLRG6RTR1	แผนงาน	Y					H									
		ปฏิบัติจริง	Y					H								PM 2 ครั้ง/ปี	
83	PLRG6SW1	แผนงาน	Y					H									
		ปฏิบัติจริง	Y					H								PM 2 ครั้ง/ปี	
84	PLNGRTR1 (Shipper)	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
85	PLRG10RTR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติจริง		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
86	PLRG12RTR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติจริง		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
87	PLKCSRTR1	แผนงาน					Y							H			
		ปฏิบัติจริง					Y							H		PM 2 ครั้ง/ปี	
88	PLWCSRTR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
89	NGVSW1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
90	NGVSW2	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
91	NGVSCRTR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
92	NGVMDM1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		แผนงาน															
		ปฏิบัติจริง														PM 2 ครั้ง/ปี	
		แผนงาน															
		ปฏิบัติจริง														PM 2 ครั้ง/ปี	
	Total		8	2	6	0	1	2	6	2	6	0	1	0			

หมายเหตุ: 00 = การทำการและดำเนินการอื่น ๆ 1 = การทำการและดำเนินการและดำเนินการอื่น ๆ

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
93	PLBV6RTR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติจริง		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
94	PLNTP1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติจริง					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
95	PLRG2RTR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
96	PLRA6RTR1	แผนงาน	Y					H									
		ปฏิบัติจริง	Y					H								PM 2 ครั้ง/ปี	
97	PLSBMRTR1	แผนงาน	Y					H									
		ปฏิบัติจริง	Y					H								PM 2 ครั้ง/ปี	
98	PLNRTR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
99	PLRGSRTR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
100	PLRG9RTR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
101	PLBITRTR1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
102	PLRG8RTR1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
103	PLSCSRTR1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
104	PLRG8SW1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
105	PLSTPTERMS1	แผนงาน							Y								
		ปฏิบัติจริง							Y							PM 1 ครั้ง/ปี	
106	PLSTPRTR1	แผนงาน							Y								
		ปฏิบัติจริง							Y							PM 1 ครั้ง/ปี	
107	PLKPPRTR1	แผนงาน							Y								
		ปฏิบัติจริง							Y							PM 1 ครั้ง/ปี	
108	MIDSCRTR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติจริง		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
109	MIDSCRTR2	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติจริง					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
110	MIDTERMS1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติจริง		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
111	MIDTERMS2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
112	MIDABSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
113	MIDSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
114	MIDSW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
115	PLKPPRTR1-OC	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
116	PLKPPFW1-OC(งานขนอม)	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
117	PLKPPFW2-OC (งานขนอม)	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
118	PLRG11RTR1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
119	BCCTERMS1	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
120	BCCTERMS2	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
121	BCCTERMS3	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
122	BCCTERMS4	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
123	BCCTERMS5	แผนงาน					Y							H		PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y							H			
124	BCCTERMS6	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
125	BCCTERMS7	แผนงาน					Y							H		PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y							H			
126	BCCTERMS8	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
127	BCCTERMS9	แผนงาน					Y							H		PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y							H			
128	BCCTERMS10	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
129	BCCTERMS11	แผนงาน					Y							H		PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y							H			

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
130	BCCTERMS12	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
131	BCCTERMS13	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
132	BCCTERMS14	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
133	BCCTERMS15	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
134	BCCTERMS16	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
135	BCCTERMS17	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
136	BCCSMSMD1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
137	BCCSMSMD2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y										
138	BCCFW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
139	BCCFW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
140	BCCRTR1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
141	BCCRTR2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
142	BCCRTR3	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
143	BCCNGV3G	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
144	BCCNGVRTR1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
145	BCCSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
146	BCCSW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
147	BCCSW3	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
148	BCCNGVSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
	Total		0	12	0	0	7	0	0	12	0	0	6.5	0			

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
149	PLTERMS27	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
150	PLTERMS28	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
151	PLTERMS29	แผนงาน	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
152	PLTERMS30	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
153	PLTERMS31	แผนงาน	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
154	PLTERMS32	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
155	PLTERMS33	แผนงาน	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
156	PLTERMS34	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
157	PLABSW14	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
158	PLABSW15	แผนงาน			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
159	PLABSW16	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
160	PLGSRCTR1	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
161	PLBVW10RTR1	แผนงาน	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง	Y						H								
162	PLSMSMD2	แผนงาน				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
163	BCCRTUIPFW1	แผนงาน		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
164	BCCRTUIPSW1	แผนงาน		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
165	BCCRTUIPSW2	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
166	PLRTUIPSW1	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
167	PLRTUIPSW2	แผนงาน			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
	Total		5	2	2	7	3	0	5	2	2	7	3	0			

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Network ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
168	PLFESW1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
169	PLFESW2	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
170	PLFEFW1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
171	PLFEFW2	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
172	BCCFESW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
173	BCCFESW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
174	BCCFEFW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
175	BCCFEFW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
176	BCCGATE3G	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
177	PLPDMRSRTR1	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
178	RBRRTUIPSW1	แผนงาน	Y							H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y							H							
179	RBRFEFW1	แผนงาน	Y							H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง	Y							H							
181	GSPRTUIPSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
182	GSPFEFW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
183	GSPFEFW2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง					Y						H				
183	MIDRTUIPSW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
184	MIDFEFW1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง		Y						H							
185	TNTERMS1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง			Y						H						
186	TNSW1	แผนงาน				Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติจริง				Y						H					
	Total		2	7	3	3	4	0	2	7	3	3	4	0			

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Server ส่วน: คป.บคต.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน													หมายเหตุ
			ปี 2567												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	PLRTSVR1N	แผนงาน	Y						H						Server OC
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
2	PLRTSVR2N	แผนงาน				Y						H			Server OC
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี
3	PLHSSVR1N	แผนงาน	Y						H						Server OC
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
4	PLHSSVR2N	แผนงาน				Y						H			Server OC
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี
5	GSPRTSVR1N	แผนงาน		Y					H						
		ปฏิบัติงานจริง		Y					H						PM 2 ครั้ง/ปี
6	GSPRTSVR2N	แผนงาน					Y						H		
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี
7	GSPHSSVR1N	แผนงาน		Y						H					
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
8	GSPHSSVR2N	แผนงาน					Y						H		
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี
9	RBRRHSSVR1N	แผนงาน	Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
10	RBRRHSSVR2N	แผนงาน	Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
11	PLBKSVR1	แผนงาน	Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
12	PLSTORAGE	แผนงาน	Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
13	PLLTO1	แผนงาน	Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี
14	PMIS_GW_1N	แผนงาน			Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
15	PMIS_GW_2N	แผนงาน				Y						H			
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี
16	NGVRTSVR1N	แผนงาน			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี
		ปฏิบัติงานจริง			Y						H				
17	NGVRTSVR2N	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		
18	MIDRTSVR1	แผนงาน		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H					
19	MIDRTSVR2	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		
	Total		7	3	2	3	3	0	7	3	2	3	3	0	

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Server ส่วน: คป.บคต.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
20	MIDHSSVR1	แผนงาน		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
21	MIDHSSVR2	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H				
22	BCCENGSVR1	แผนงาน					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H				
23	BCCNGVSVR1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
24	BCCRTSVR1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
25	BCCHSSVR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี		
26	BCCPMISGW1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
27	PLENGSVR1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
28	PLGMSSVR1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
29	PLGMSSVR2	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
30	PLFESVR1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติงานจริง			Y						H						
31	PLFESVR2	แผนงาน				Y						H					
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H					
32	BCCFESVR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
33	BCCBKSVR1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
34	BCCLTO1	แผนงาน		Y						H							
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
35	TNRTSVR1	แผนงาน				Y						H					
		ปฏิบัติงานจริง				Y						H					
		แผนงาน															
		ปฏิบัติงานจริง															
	Total		0	5	2	2	7	0	0	5	2	2	7	0			

ระบบ: SCADA Workstation ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน													หมายเหตุ	
			ปี 2567													
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1	PLENGWS1N	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
2	PLENGWS2N	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
3	PLOPRWS1N	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
4	PLOPRWS2N	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
5	PLOPRWS3N	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
6	PLOPRWS4N	แผนงาน				Y						H				
		ปฏิบัติจริง				Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
7	PLOPRWS5N	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
8	PLRM4WS1(BILLING)	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
9	PLAOVWS1	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
10	PLRG1WS1	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
11	PLBV6WS1	แผนงาน		Y						H						
		ปฏิบัติจริง		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
12	PLQCLWS1	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
13	PLPBVWS1	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
14	PLRG2WS1	แผนงาน			Y						H					
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี	
15	PLRA6WS1	แผนงาน	Y					H								
		ปฏิบัติจริง	Y					H							PM 2 ครั้ง/ปี	
16	GSPOPRWS1N	แผนงาน		Y						H						
		ปฏิบัติจริง		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
17	GSPOPRWS2N	แผนงาน		Y						H						
		ปฏิบัติจริง		Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
18	PLRG3WS1	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
19	GSPPROWS1	แผนงาน					Y						H			
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี	
	Total		1	3	5	3	7	1	0	3	5	3	7	0	38	

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Workstation ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
20	GSPTTPWS1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
21	PLGDFWS1	แผนงาน					Y						H				
		ปฏิบัติจริง					Y						H		PM 2 ครั้ง/ปี		
22	BCCREMTWS1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
23	PLSBMRWS1	แผนงาน	Y					H									
		ปฏิบัติจริง	Y					H							PM 2 ครั้ง/ปี		
24	PLRGSWWS1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
25	PLNRWS1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
26	PLRG9WS1	แผนงาน			Y						H						
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
27	PLRG6WS1	แผนงาน	Y					H									
		ปฏิบัติจริง	Y					H							PM 2 ครั้ง/ปี		
28	PLNGRWS1	แผนงาน			Y						H				Shipper		
		ปฏิบัติจริง			Y						H				PM 2 ครั้ง/ปี		
29	PLRG5WS1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
30	RBROPRWS1N	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
31	PLRCSWS1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
32	PLRGCOWS1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
33	PLSCSWS1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
34	PLBITWS1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
35	PLRG8WS1	แผนงาน	Y						H								
		ปฏิบัติจริง	Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี		
36	PLSTPWS1	แผนงาน							Y								
		ปฏิบัติจริง							Y						PM 1 ครั้ง/ปี		
37	PLKPPWS1	แผนงาน							Y								
		ปฏิบัติจริง							Y						PM 1 ครั้ง/ปี		
38	PLERPWS1	แผนงาน							Y								
		ปฏิบัติจริง							Y						PM 1 ครั้ง/ปี		
	Total		9	0	5	0	2	2	10	0	5	0	2	0	35		

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

ระบบ: SCADA Workstation ส่วน: คป.บคด.		แบบฟอร์มแผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน														หมายเหตุ	
			ปี 2567														
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
39	PLPRPWS1	แผนงาน							Y							PM 1 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง							Y								
40	PLECPPWS1	แผนงาน							Y							PM 1 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง							Y								
41	PLRG10WS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
42	PLRG11WS1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง			Y						H						
43	PLRG12WS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
44	PLWCWS1	แผนงาน			Y						H					PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง			Y						H						
45	MIDOPRWS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
46	MIDOPRWS2	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H				
47	PLKCSWS1	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H				
48	MIDRPTWS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
49	BCCOPRWS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
50	BCCOPRWS2	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
51	BCCOPRWS3	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
52	BCCOPRWS4	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
53	BCCOPRWS5	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
54	BCCENGWS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
55	PLREMTWS1	แผนงาน		Y						H						PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง		Y						H							
56	PLGSRWS1	แผนงาน					Y						H			PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง					Y						H				
57	PLBVW10WS1	แผนงาน	Y						H							PM 2 ครั้ง/ปี	
		ปฏิบัติงานจริง	Y							H							
Total			1	11	2	0	3	0	3	11	2	0	3	0		36	

หมายเหตุ: M6 = การทำความสะอาดภายนอก Y = การทำความสะอาดภายในและภายนอก

[illegible]